

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring

Philip Heymans Allé 29, 2900 Hellerup

Årsrapport 2025

Indhold

Ledespåtegning	2
Den uafhængige revisors påtegning	3
Oplysninger om foreningen	5
Ledelsesberetning	6
Årsregnskab 1. januar – 31. december	12
Resultatopgørelse	12
Balance	13
Noter	14

Ledespåtegning

Bestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2025 for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2025 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2025.

Årsrapporten indstilles til bestyrelsens godkendelse.

Hellerup, den 26. marts 2026

Direktion:

.....
Sara Brinks Larsen

Bestyrelse:

.....
Henrik Boysen
formand

.....
Morten Dissing
næstformand

.....
Fatiha Benali

.....
Kristian Geday

.....
Mikkel Zimakoff

.....
Peter Flemmer

Den uafhængige revisors påtegning

Til bestyrelsen i Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2025, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2025 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2025 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af foreningen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere foreningens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere foreningen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Den uafhængige revisors påtegning

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisions-handlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af foreningens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om foreningens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at foreningen ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde, er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 26. marts 2026
EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Allan Lunde Pedersen
statsaut. revisor
mne34495

Mona Blønd
statsaut. revisor
mne11697

Oplysninger om foreningen

Navn	Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring
Adresse, postnr. By	Philip Heymans Allé 29, 2900 Hellerup
Hjemstedskommune	Gentofte
Regnskabsår	1. januar - 31. december
Hjemmeside	http://www.dfim.dk
E-mail	dfim@dfim.dk
Telefon	41 91 90 69
Direktion	Sara Brinks Larsen
Bestyrelse	Henrik Boysen, Popermo (formand) Morten Dissing, Aros (næstformand) Fatiha Benali, LB Forsikring Kristian Geday, If Skadeforsikring Mikkel Zimakoff, Tryg Peter Flemmer, Alm. Brand Group
Revision	EY Godkendt Revisionspartnerselskab Dirch Passers Allé 36, 2000 Frederiksberg

Ledelsesberetning

Beskrivelse af foreningens aktiviteter

Aktiviteterne i Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) er i al væsentlighed organiseret i tre søjler.

Garantifond

Første søjle er DFIM's lovpålagte opgave som garantifond for ukendte og uforsikrede motorkøretøjer, hvor DFIM behandler skader sket i Danmark forvoldt af danske motorkøretøjer. Ordningen finansieres af medlemsbidrag til dækning af omkostninger for skader sket før 1. januar 2019 (gammel ordning). For skader sket efter 1. januar 2019 (ny ordning) bidrager dagsgebyrerne til finansiering af erstatningsudgifter og driftsomkostninger. I det omfang dagsgebyrerne ikke er tilstrækkelige hæfter medlemsselskaberne solidarisk.

Grønkortbureau

Anden søjle er DFIM's lovpålagte opgave som grøn kortbureau, hvor DFIM dels indestår for danske motorkøretøjers lovpligtige ansvarsforsikring i udlandet, og dels behandler skader sket i udlandet, hvor den tilskadekomne er dansk. Ordningen finansieres af medlemsbidrag.

Konkurs

Tredje søjle omfatter konkursen efter Gefion Finans. Ordningen finansieres af medlemsbidrag i det omfang, dividende fra konkursboet ikke kan dække DFIM's omkostninger. I Danmark er Skadesgarantifonden ved lov af 23. december 2023 fremadrettet konkursorgan. Medlemmerne af DFIM vil derfor ikke via DFIM blive belastet af kommende nye konkurser på motorområdet.

DFIM varetager dertil en række øvrige opgaver:

- Udstedelse af grænseforsikringer for udenlandsk registrerede motorkøretøjer.
- Informationskontor og erstatningsorgan i henhold til Motorkøretøjsforsikringsdirektiv 2021/2118.
- Data- og drift i forhold til Fællesregisteret.

Medlemskredsen

Medlemmerne er forsikringsselskaber, der er godkendt til at tegne lovpligtige ansvarsforsikringer for motordrevne køretøjer i Danmark, og pr. 31. december 2025 var antallet af aktive medlemsselskaber 37. I 2025 var der afgang af 2 medlemsselskaber. Desuden indestår DFIM for 2 færøske selskaber i forhold til grøn kortsamarbejdet.

Medlemsaftaler

I slutningen af 2024 udsendte DFIM egentlige medlemsaftaler til medlemmerne. Formålet med de nye aftaler er at tydeliggøre, hvad det indebærer at være medlem af DFIM og afstemme indbyrdes forventninger i forlængelse af den ekstraordinære generalforsamling i august 2024. Af medlemsaftalen fremgår både rettigheder og pligter. Aftalerne er underskrevet af medlemmer i løbet af 2025.

Medlemsmøder

I 2025 afholdt DFIM to medlemsmøder om Dagsgebyrordningen. Formålet var at give et overblik over ordningens udvikling, herunder antallet af dagsgebyrsager samt erfaringer fra eftersyn af processer knyttet til Forsikringsaftalelovens opsigelsesbestemmelser og relaterede problematikker. Møderne gav også mulighed for dialog om samarbejde, og hvordan DFIM fremover bedst kan understøtte medlemmerne.

På skadeområdet er der afholdt to medlemsmøder. Det ene i samarbejde med F&P og omhandlede de problematikker, der vedrører ulovlige elkøretøjer. Dertil er der afholdt medlemsmøde for skadechefer med henblik på styrke samarbejdet med medlemskredsen og skabe større synlighed om DFIM's rolle. Deltagerne blev præsenteret for en række centrale emner, herunder DFIM's dækningsomfang på skadeområdet med særligt fokus på fortolkningen af begrebet motordrevet køretøj og afgrænsningen af, hvornår et køretøj anses som ukendt eller uforsikret.

Garantifond

Dagsgebyrordningen viser sin effekt

Dagsgebyrordningen, der har til formål at få borgere og virksomheder, som ikke har tegnet den lovpligtige ansvarsforsikring, til hurtigt at få bragt deres forsikringsforhold i orden eller alternativt at afmelde køretøjet viser sig effektiv. Siden begyndelsen i 2019 har dagsgebyrordningen bidraget til at nedbringe antallet af uforsikrede køretøjer til et meget lavt niveau. Dertil har ordningen bidraget til finansiering af de skader, som de uforsikrede eller ukendte forvolder i trafikken.

DFIM har løbende automatiseret processer og øget kommunikation til de borgere og virksomheder, der får en dagsgebyrsag hos DFIM. Dermed er det blevet lettere for borgere og virksomheder at forstå, hvorfor de har fået en dagsgebyrsag, og hvad de skal gøre. Det betyder også, at DFIM modtager færre henvendelser end i ordningens første år, og at dialogen sker på et langt bedre grundlag.

Til illustration af ændret borgeradfærd kan fremhæves, at i både 2022 og 2025 modtog DFIM rundt regnet 41.000 nye dagsgebyrsager. I 2022 blev ca. 11.000 sager løst inden pålæggelse af gebyr, mens ca. 30.000 sager blev pålagt gebyr. I 2025 var fordelingen, at mere end 27.000 sager blev løst inden, der blev pålagt gebyr, mens 14.000 ikke reagerede på DFIM's henvendelser, og der derfor blev pålagt gebyr.

Det er en meget positiv udvikling i forhold til ordningens formål om at få de uforsikrede køretøjer væk fra de danske veje.

De borgere og virksomheder, der ikke reagerer på DFIM's henvendelser, sendes nu automatisk til videre behandling i de danske fogedretter, da det er den eneste måde, DFIM kan få disse i tale på.

Konsekvensen af de mange sager, der nu løses hurtigt, er, at de indbetalte dagsgebyrer er faldet betydeligt. Det medfører, at ordningens indtægter ikke længere fuldt ud kan finansiere dels administrationen og dels skadesudgifter for ukendte og uforsikrede. DFIM har skarp styring af de administrative omkostninger, men vil også søge mod øget dækning af skadesudgifterne, idet betalingen ellers vil ske fra medlemmerne - og derved i praksis fra de borgere og virksomheder, der allerede betaler for deres forsikring.

Tilbagebetaling som følge af fejl i sager - FAL 2025

DFIM har igen i 2025 gennemført tilbagebetaling til borgere/virksomheder, fordi deres forsikringer ikke var opsagt korrekt, selvom borgerne ikke havde betalt deres forsikring. Dermed bortfalder grundlaget for at opkræve dagsgebyrer helt eller delvist, da det er en forudsætning for dagsgebyrer, at pågældende køretøj er uforsikret i den periode, der opkræves dagsgebyrer for. Når opsigelse ikke sker korrekt, har forsikringsselskabet fortsat forsikringspligten for køretøjet.

Der er i 2025 sket tilbagebetaling for i alt 8,5 mio. kr., og dertil er der afskrevet for yderligere 10,0 mio. kr. på saldoen for pålignede, ej indbetalte dagsgebyrer

Overblik over dagsgebyrer

Antal sager:	2025	2024
Nye sager (stk.)	41.146	37.504
Antal udestående sager til inddrivelse (pr. 31.12)	19.933	19.976

Indtægtsførte dagsgebyrer – t.kr.:		
Indbetalte dagsgebyrer	56.844	77.799
Regulering FAL-sager tidligere år	1.569	1.917
Tilbagebetaling i forbindelse med FAL 2024	0	-36.540
Tilbagebetaling i forbindelse med FAL 2025	-8.498	0
Indtægtsførte dagsgebyrer i alt	49.915	43.176

Udestående dagsgebyrer – t.kr.:		
Pålignede, ej indbetalte dagsgebyrer pr. 31.12	382.500	346.000

Skadeområdet

Garantifond, Grøntkort og Konkurs: Skadebehandling i 2025

Der blev i 2025 anmeldt/behandlet i alt 924 skader mod 1.043 i 2024, hvilket svarer til et fald på ca. 12 %. Det primære fald er sket i behandling af konkursager, hvor DFIM i 2025 har behandlet 62 færre sager end i 2024.

Skadernes fordeling

Køretøjskategori	2025	2024
Grøntkortordningen		
Nordisk registrerede køretøjer	39	44
Øvrige EU/EØS-lande, samt lande, hvor det grønne kort ikke er nødvendigt	258	285
Øvrige grøntkortlande, hvor det grønne kort er obligatorisk	46	46
Grænseforsikringer	0	0
Garantifondsordningen		
Uforsikrede motorkøretøjer:		
Knallerter	6	7
Registreringspligtige køretøjer	278 (160*/36**)	289 (206*/37**)
Ukendte motorkøretøjer:		
Knallerter	4	7
Registreringspligtige køretøjer	123	126
Protection of visitors (Erstatningsorgan/Compensation body)	8	15

Konkurs		
Konkurssager (behandlet i udlandet og opkrævet hos DFIM)	162	224

* Andel af totalsagerne, der omhandler danske køretøjer i udlandet (hovedsageligt trailersager)

** Andel af totalsagerne, der udelukkende er "selvrisikokrav"

DFIM har vundet sag om trailere i Højesteret

Højesteret har givet DFIM medhold i to sager om færdselsuheld i Tyskland og Spanien, hvor danske trailere uden selvstændig ansvarsforsikring var involveret. Retten fastslog, at DFIM har regresret mod trailerens ejer, da trailerne anses som uforsikrede efter lokal ret. Uheldene skete i 2016, og sagen blev afgjort den 9. september 2025. Højesteret vurderede, at sagerne skulle afgøres efter tysk og spansk ret, fordi uheldene fandt sted dér, og de beskadigede biler var indregistreret og forsikret lokalt. Da trailerne ikke havde selvstændig ansvarsforsikring og ikke var dokumenteret medforsikret under trækernes forsikring, anses de som uforsikrede. DFIM, som har betalt skaderne, er derfor berettiget til at kræve regres mod trailerens ejer. Sagen har principiel karakter knyttet til DFIM's regresret.

Digitale grønne kort

Den 1. januar 2025 blev der indført nye retningslinjer for anvendelsen af det grønne kort, som dokumenterer ansvarsforsikring ved kørsel i udlandet. Det er nu muligt at fremvise kortet digitalt via en smartphone, tablet eller anden digital enhed, og kravet om udelukkende at anvende printede grønne kort er bortfaldet. Medlemselskaber har dermed mulighed for at distribuere grønne kort digitalt til deres kunder under forudsætning af, at gældende krav overholdes.

Det er fortsat muligt at anvende printede grønne kort, og det står medlemsselskaberne frit for at tilbyde fysiske kort til deres kunder.

Internationalt samarbejde

DFIM er det danske medlem af Council of Bureaux (CoB), der koordinerer aktiviteterne i Grøn kortsystemet, hvis medlemmer er 43 Grøn kortbureauer, der repræsenterer mere end 1.500 køretøjsforsikringselskaber i 48 lande i Europa, Nordafrika og Mellemøsten samt besøgsbeskyttelsessystemet. CoB's medlemmer er erstatningsorganer, garantifonde og informationscentre, der anvender de europæiske motorkøretøjsforsikringsdirektiver i de 30 medlemsstater i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS).

Konkursen i Gefion Insurance A/S

Skadebehandling og dialog med interessenter

I henhold til DFIM's forpligtelser qua tidligere indgåede internationale konkursaftaler har DFIM dialog med grøn kortbureauerne og garantifondene i de berørte lande, og DFIM modtager og behandler erstatningskrav fra Polen Tyskland og Frankrig. Der blev i 2025 udbetalt 18,9 mio. kr. i forbindelse med disse skader inkl. skadebehandlingsomkostninger.

Regnskabsmæssig håndtering af konkurs i DFIM's regnskab

Som sidste år er DFIM's forpligtelser i relation til konkursen efter Gefion opgjort på baggrund af regnskabsmateriale modtaget fra kurator samt information fra grøn kortbureauerne og garantifondene. I årene før 2024 har information fra kurator været eneste kilde. Baggrunden for den ændrede brug af kilder er, at information fra grøn kortbureauer og garantifonde har givet et andet billede af hensættelsesniveauet end kurator, hvorfor det er fundet retvisende at inddrage denne information. Den ændrede tilgang ændrer ikke på, at der fortsat er betydelig usikkerhed ved måling af DFIM's forpligtelser i forbindelse med konkursen, og det forventes, at arbejdet med at revurdere DFIM's forpligtelser vil foregå løbende. Omkostninger ved konkursen skal dækkes fuldt ud af medlemsselskaberne på konkurstidspunktet.

Hvis der modtages en dividende fra boet, vil det nedbringe medlemsselskabernes omkostninger ved konkursen.

I efteråret 2023 modtog DFIM rapportering fra kuratlet om forventet dividende i spændet 15-45 %. Boet har siden fastholdt dette estimat, som dermed fortsat er gældende ved udgangen af 2025. Der er derfor fortsat ikke taget højde for en eventuel dividende ved opgørelse af hensættelser og tilgodehavender i regnskabet som følge af den væsentlige usikkerhed.

Selvrapporterede trafikulykker fra forsikringskunder

Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet offentliggjorde i 2025 resultaterne af et projekt, der havde til formål at afprøve, om de gode erfaringer fra selvrapportering af trafikulykker fra patienter i akutmodtagelserne kan overføres til forsikringsselskabers kunder, der søger om erstatning efter en trafikulykke. Et sekundært formål har været at udvikle og afprøve en metode indbygget i spørgeskemaet, hvor respondenterne først skulle stedfæste deres ulykke på et kort og derefter med pile beskrive ulykkessituationen.

Projektet har over en årrække var delvist finansieret af DFIM efter aftale fra 2020 og blev gennemført i samarbejde med forsikringsselskaberne Topdanmark og Tryg, der gennem et år opfordrede kunder, der anmeldte en skade efter en trafikulykke, til at selvrapportere ulykken til projektet.

DFIM's vedtægter er siden blevet revideret og DFIM yder ikke længere økonomisk bidrag til skadeforebyggende arbejde inden for færdselssikkerhed.

Rapporten fra Aalborg Universitet kan findes på dfim.dk.

Årets resultat

Årets resultat udgør 0 kr., da omkostningerne henført til dagsgebyrordningen (ny ordning) overstiger de indtægtsførte dagsgebyrer, hvorfor der er indregnet et medlemsbidrag fra medlemskredsen. De øvrige ordninger, herunder gammel ordning og konkursdækningen, finansieres af medlemselskaberne og vil således ikke have hverken positiv eller negativ driftseffekt.

Ledelsesberetning

Ny ordning

Indtægtsførte dagsgebyrer efter modregning af tilbagebetalte dagsgebyrer grundet medlemsforhold udgør 49,9 mio. kr. Godtgørelse fra medlemsselskaberne for DFIM's direkte omkostninger til tilbagebetaling af uberettiget opkrævede dagsgebyrsager udgør 7,8 mio. kr. Erstatningsudgifter henført til ny ordning udgør 40,2 mio. kr. og omkostninger inkl. finansielle poster udgør 55,0 mio. kr. Som følge heraf udgør aktiviteterne henført til ny ordning et underskud på 36,9 mio. kr., som finansieres af medlemskredsen. Der er således indregnet et medlemsbidrag svarende til underskuddet ved udgangen af 2025. Resultatet henført til ny ordning udgør således 0 kr.

Gammel ordning

Erstatningsudgifter henført til gammel ordning udgør en afløbsgevinst på 6,7 mio. kr. og omkostninger inkl. finansielle poster udgør 5,2 mio. kr. Modregnet honorarer for behandlede skader vedr. grøntkortordningen på 1,3 mio. kr. udgør resultatet for gammel ordning en tilbagebetaling til medlemmerne på 2,9 mio. kr., som er indregnet som mellemregning (tilbagebetaling) over for medlemskredsen ved udgangen af 2025. Resultatet henført til gammel ordning udgør således 0 kr.

Konkursdækning

De samlede erstatningsudgifter til konkursen blev i 2024 estimeret til 524,5 mio. kr. inkl. skadebehandlingsomkostninger. Beløbet er i 2025 revurderet og fastholdt. Af de samlede forpligtelser er 105,6 mio. kr. betalt til de udenlandske grøntkortbureauer og garantifonde, hvorfor der er indregnet erstatningshensættelser på 419,0 mio. kr. ved udgangen af 2025. Af de samlede forpligtelser er medlemskredsen acontoopkrævet 86,6 mio. kr. i 2023 og 2024, hvorfor der er optaget et tilgodehavende over for medlemskredsen på 437,9 mio. kr. ved udgangen af 2025. Resultatet henført til konkursdækningen udgør således 0 kr.

Der henvises til note 10 for specifikation er resultater under de respektive ordninger.

Begivenheder efter statusdagen

DFIM har i slutningen af 2025 og starten af 2026 konstateret fejl hos nogle medlemmer på sager, hvor DFIM har opkrævet dagsgebyrer. Omfang af fejlramte sager er umiddelbart vurderet begrænset, men kan ikke opgøres før medlemsselskaberne har gennemgået deres respektive sager i løbet af foråret 2026. Eventuelle tilbagebetalinger til borgere/virksomheder vil, jf. vedtægten, blive dækket fuldt ud af de medlemsselskaber, der har begået fejlen.

Der henvises til note 2 for en omtale af usikkerhed.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Resultatopgørelse

Note	t.kr.	2025	2024
	Dagsgebyrer, indbetalte	56.844	77.799
	Dagsgebyrer, tilbagebetaling	-6.929	-34.623
	Godtgørelse fra medlemmer, annullerede dagsgebyrsager	594	713
	Godtgørelse fra medlemmer, vedr. tilbagebetaling af fejlramte dagsgebyrsager inkl. omkostninger	7.827	14.760
	Bidrag fra medlemmerne - ny ordning	36.862	34.281
3	Indtægter dagsgebyrordningen - ny ordning	95.198	92.930
4	Bidrag fra medlemmer m.v. - gammel ordning	-1.502	1.578
7	Bidrag til fra medlemmerne - konkursdækning	0	61.167
	Indtægter fra sekretariatsbistand	1.333	1.157
	Indtægter i alt	95.029	156.832
5	Erstatningsudgifter - ny ordning	-40.185	-38.250
6	Erstatningsudgifter - gammel ordning	6.660	3.312
7	Erstatningsudgifter - konkursdækning	0	-61.167
8	Driftsomkostninger	-62.362	-63.332
	Omkostninger i alt	-95.887	-159.437
	Resultat før finansielle poster	-858	-2.605
	Finansielle indtægter	867	2.641
	Finansielle omkostninger	-9	-36
10	Årets resultat	0	0

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Balance

Note	t.kr.	2025	2024
	AKTIVER		
	Omsætningsaktiver		
9	Mellemregning med medlemsselskaberne vedr. gammel ordning	0	18
3	Mellemregning med medlemsselskaberne vedr. ny ordning	36.861	34.281
7	Tilgodehavender fra medlemsselskaberne vedr. konkursdækning	437.883	456.237
	Udlæg for udenlandske bilers skader i Danmark	2.340	2.924
	Andre tilgodehavender m.v.	6.836	13.017
	Deposita m.v.	551	539
	Bankbeholdning	84.254	88.361
	AKTIVER I ALT	568.725	595.377
	PASSIVER		
	Egenkapital		
	Gammel ordning		
	Egenkapital 1. januar	0	0
	Andel af resultat for perioden	0	0
	Egenkapital 31. december	0	0
	Ny ordning		
	Egenkapital 1. januar	0	0
	Andel af resultat for perioden	0	0
	Egenkapital 31. december	0	0
	Egenkapital i alt	0	0
	Hensættelser		
6	Erstatningshensættelser, gammel ordning	13.689	25.336
5	Erstatningshensættelser, ny ordning	101.274	90.500
7	Erstatningshensættelser, konkursdækning	418.934	437.883
	Hensættelser i alt	533.897	553.719
	Mellemregning med Forsikring og Pension	23	45
9	Mellemregning med medlemsselskaberne vedr. gammel ordning	2.894	0
	Tilbagebetaling af dagsgebyrer	23.006	30.594
	Kreditorer	6.113	9.503
	Anden gæld	2.792	1.516
	Kortfristet gæld i alt	34.828	41.658
	PASSIVER I ALT	568.725	595.377

- 1 Anvendt regnskabspraksis
- 2 Skønsmæssig usikkerhed
- 10 Resultatfordeling på ny/gammel ordning samt konkursdækning
- 11 Begivenheder efter statusdagen
- 12 Eventualposter

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring for 2025 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse A-virksomheder. Herudover har Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring valgt at følge reglerne fra regnskabsklasse B om ledelsesberetningen, jf. årsregnskabslovens § 77.

Årsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Den anvendte regnskabspraksis er følgende:

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske ressourcer vil fragå Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Resultatopgørelsen

Ukendte og uforsikrede motorkøretøjer

Indtil 1. januar 2019 dækkede medlemsselskaberne skader vedrørende ukendte og uforsikrede motorkøretøjer. Efter 1. januar 2019 opkræves dagsgebyrer hos forsikringstagerne direkte, og erstatningsomkostninger og driftsomkostninger vedrørende ukendte og uforsikrede motorkøretøjer dækkes heraf. Såfremt dagsgebyrerne ikke er tilstrækkelige til at dække erstatningsudgifterne og driftsomkostningerne, dækkes disse af medlemsselskaberne. Ordningen før 1. januar 2019 benævnes nedenfor gammel ordning, mens ordningen efter 1. januar 2019 benævnes ny ordning.

Grøntkortordningen

Grøntkortordningen dækkes af medlemmerne og indgår ligeledes i gammel ordning.

Konkursdækning

DFIM hæftede via internationale aftaler knyttet til grøntkortsamarbejdet indtil 23. december 2023 for konkurssager vedrørende motorforsikringer på vegne af forsikringsbranchen. Hæftelsen omfattede en række lande for at sikre dækning af skadelidte, som kom til skade grundet et udenlandsk motorkøretøj forsikret i et dansk forsikringselskab, der er gået konkurs. Konkret omfatter dette konkursen efter Gefion. Ordningen finansieres af medlemsbidrag, i det omfang dividende fra konkursboet ikke kan dække DFIM's omkostninger. Forpligtelsen er fra 23. december 2023 ved lov overgået til Garantifonden for Skadesforsikringsselskaber og DFIM vil derfor ikke blive belastet af kommende nye konkurser.

Dagsgebyrer

Indbetalte dagsgebyrer omfatter den til foreningen i regnskabsåret kontant indbetalte del af de pålagte dagsgebyrer for uforsikrede køretøjer. Da ordningen fortsat er umoden, og da betalingsmønster og inddrivelsesprocent endnu ikke er stabile, indtægtsføres opkrævede, men ikke-indbetalte dagsgebyrer ikke.

Indbetalte dagsgebyrer, som skal tilbagebetales som følge af fejl i sagsbehandling hos medlemsselskaberne (FAL-sager), afgørelser fra fogedretterne eller som følge af indførelse af gebyrloft, er indregnet med de skønnede beløb i det omfang medlemsselskaberne har færdiggjort deres opgørelse af fejllens omfang.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Bidrag fra medlemsselskaberne, gammel ordning

Bidrag fra medlemsselskaberne, der svarer til foreningens regnskabsmæssige omkostninger vedrørende den gamle ordning samt Grøntkortordningen netto, fordeles som alle øvrige regnskabsposter efter vedtægterne på de enkelte medlemmer af DFIM. Medlemmernes betaling til foreningen er variabel og indgår i opgørelsen af mellemregning med medlemsselskaberne, jf. note 9.

Bidrag fra medlemsselskaberne, ny ordning

Bidrag fra medlemsselskaberne, der svarer til foreningens regnskabsmæssige underskud på aktiviteterne henført til ny ordning, som ikke kan finansieres af foreningens tilgængelige egenkapital. Bidraget fordeles efter vedtægterne på de enkelte medlemmer af DFIM.

Efter ændring af vedtægterne pr. 1. september 2024 hæfter medlemsselskaberne for egne generelle fejl, som medfører tilbagebetaling af opkrævede dagsgebyrer. Fejlfremte sager hos medlemmer, hvor fejlen er konstateret fra 1. september 2024, vil herefter skulle betales af det medlem, der har begået fejlen inkl. finansiering af tilbagebetalte dagsgebyrer og følgeomkostninger hertil.

Bidrag, konkursdækning

Bidrag vedrørende konkursdækning svarer til de regnskabsmæssige omkostninger ved skader forvoldt af udenlandske indregistrerede køretøjer forsikret i danske forsikringselskaber, som går konkurs. Tabet skal ikke økonomisk dækkes af DFIM, men af medlemmerne i DFIM pr. konkurstidspunktet.

Indtægter fra sekretariat

Indtægter vedrører varetagelse af sekretariatsopgaver for de tre garantifonde FAH, FUH og FSV samt ressourcetræk fra øvrige organisationer i administrationsfællesskabet. Indtægter indregnes med den del, som vedrører regnskabsåret uanset opkrævningstidspunkt.

Erstatningsudgifter, ukendte og uforsikrede køretøjer

Erstatninger vedrørende skader indtruffet før 1. januar 2019 skal afholdes af medlemmerne. Medlemmernes betaling til foreningen er variabel afhængigt af udviklingen i skaderne. Erstatninger for skader indtruffet efter 1. januar 2019 dækkes via dagsgebyrerne eller medlemmerne, hvis der ikke er tilstrækkelige indbetalte dagsgebyrer. Fordelingen sker skade for skade baseret på skadetidspunktet.

I erstatningsudgifterne er medtaget alle faktiske udbetalinger i året relateret til uforsikrede eller ukendte motorkøretøjer. Herudover er der medtaget skønnede erstatningshensættelser på skader indtruffet før balancedagen.

Erstatningsudgifter, konkursdækning

I erstatningsudgifterne er medtaget skøn over det samlede tab for skader forvoldt af udenlandsk indregistrerede køretøjer i forsikringselskaber, som er gået konkurs efter den 31. december 2018 og indtil 23. december 2023, hvor dækningen overgik til Garantifonden for Skadesforsikringselskaber. I erstatningsudgifter indgår såvel faktiske udbetalinger i året og skøn over erstatningshensættelser samt skadebehandlingsomkostninger vedrørende disse skader.

Driftsomkostninger

Driftsomkostninger omfatter kontoromkostninger, it-omkostninger, inkassoomkostninger og fakturering fra Forsikring og Pension og F&P Brancheløsninger for DFIM's ressourcetræk, herunder DFIM's andel af fællesomkostninger.

Driftsomkostninger, som kan henføres direkte til de tre respektive ordninger, afholdes af hver af ordningerne. DFIM's egne administrationsomkostninger, der ikke kan henføres til en af ordningerne, fordeles på baggrund af skønnet ressourcetræk på de respektive ordninger. Sekretariatsomkostningerne fra Forsikring og Pension er fordelt på tre ordninger baseret på fordelingen af DFIM's egne afholdte administrationsomkostninger.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Finansielle udgifter

Finansielle udgifter indeholder renter og fordeles på ordningerne på baggrund af gennemsnittet af likvide beholdninger tilhørende de respektive ordninger. Rentegodtgørelse vedrørende grønkortordningen henføres direkte til gammel ordning.

Balance

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Der foretages nedskrivning til imødegåelse af tab, hvor der vurderes at være indtruffet en objektiv indikation på, at et tilgodehavende er værdiforringet.

Hensættelser

Erstatningshensættelse, ukendte og uforsikrede køretøjer

Erstatningshensættelser udgør det beløb, der ved regnskabsperiodens afslutning er hensat til betaling af kendte, men endnu ikke afviklede erstatninger samt til betaling af indtrufne, men endnu ikke anmeldte skader. Hensættelsen måles som bedste skøn over disse erstatningsudgifter og fastsættes ved hjælp af statistiske metoder baseret på historiske udviklingsforløb i udbetalinger og sagsreserver. Beregningen inkluderer også hensættelser til dækning af forventede fremtidige efteranmeldelser af indtrufne skader, samt forventede fremtidige genoptagelser af skadesager.

Erstatningshensættelse, konkursdækning

Erstatningshensættelser fastsættes på baggrund af information modtaget fra kurator og hensættelsesrapportering modtaget fra udenlandske grøntkortbureauer og garantifonde.

2 Skønsmæssig usikkerhed

Opgørelse af tilbagebetaling af dagsgebyrer

Som omtalt i ledelsesberetningen konstaterede DFIM i slutningen af 2025 og begyndelsen af 2026 fejl i grundlaget for en række sager modtaget fra nogle medlemsselskaber. Dermed bortfalder DFIM's hjemmel helt eller delvist til at opkræve dagsgebyrer. Omfanget af fejlramte sager kan på tidspunktet for regnskabsafklæggelse ikke opgøres af medlemsselskaberne, og DFIM har således ikke grundlag til at indregne en forpligtelse til tilbagebetaling til de ramte borgere. Efter vedtægtsændringen pr. 1. september 2024 vil tilbagebetaling af dagsgebyrer, som følge af generelle fejl hos medlemsselskaberne, blive finansieret af de selskaber, der har fejl i deres processer. En eventuel tilbagebetaling vil derfor ikke påvirke DFIM's nettoresultat.

I samme forbindelse må det forventes, at det i note 3 oplyste niveau af ikke-indbetalte dagsgebyrer på 382,5 mio. kr. tilsvarende vil blive nedskrevet. Omfanget af de fejlramte medlemsselskaber kan ikke opgøres før i løbet af 2026, hvorfor DFIM ikke har grundlag for at foretage nedskrivning af det opgjorte tilgodehavende. Grundet generelt stor usikkerhed ved opgørelse af inddrivelsesniveau, har tilgodehavendet ikke på noget tidspunkt været indregnet i DFIM's årsregnskab.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

2 Skønsmæssig usikkerhed (fortsat)

Hensættelser til ukendte og uforsikrede køretøjer – ny og gammel ordning

Erstatningshensættelser vedrørende ukendte og uforsikrede køretøjer udgør ultimo 2025 13,7 mio. kr. for gammel ordning (skader før 2019) og 101,3 mio. kr. for ny ordning (skader efter 2019). Hensættelsen sammensættes af individuelle hensættelser for takserede skader samt en aktuarmæssig opgjort hensættelse til ikke-takserede skader, som baserer sig på statistiske metoder ud fra historiske udviklingsforløb i udbetalinger og sagsreserver. Beregningen inkluderer også hensættelser til dækning af forventede fremtidige efteranmeldelser af indtrufne skader, samt forventede fremtidige genoptagelser af skadesager.

Hensættelserne er naturligt behæftet med usikkerhed.

Tab vedrørende Gefion Insurance A/S

Selskabet gik konkurs i 2021, og konkursboet behandles af kuratellet bestående af Kammeradvokaten og Accura Advokatselskab samt nedsat Ad hoc kuratel. Selskabet havde væsentlig grænseoverskridende virksomhed. I henhold til DFIM's forpligtelser, qua indgåelse af internationale konkursaftaler, skal DFIM dække erstatningskrav fra Polen, Tyskland og Frankrig. Ved regnskabsaflæggelsen i 2021 blev det på baggrund af information fra kurator skønnet, at de samlede erstatningsomkostninger, som DFIM hæfter for som følge af Gefion-konkursen, udgjorde i niveauet 440 mio. kr.

Der er indtil udgangen af 2025 behandlet et væsentligt antal skader og udbetalt 105,5 mio. kr. inkl. skadebehandlingsomkostninger i forbindelse med disse. Den samlede vurdering af hæftelsen for DFIM er fastholdt til 524,5 mio. kr. inkl. skadesbehandlingsomkostninger, og er opgjort på baggrund af informationer fra kuratellet samt rapportering fra udenlandske grøntkortbureauer og garantifonde. Der udestår fortsat hensættelser til erstatninger på 419,0 mio. kr. Det er oplyst, at erstatningshensættelserne sammensættes af såvel individuelle som statistisk beregnede hensættelser.

I forhold til Tyskland og Polen har DFIM over en længere periode haft et godt samarbejde og effektive processer til modtagelsen af krav. I forhold til Frankrig har det været vanskeligt i de foregående år, men det er i 2025 lykkedes at få afstemt processen for modtagelsen af skader, og arbejdet er igangsat. DFIM modtager nu løbende sager til behandling om end der foreløbig er tale om relativ få sager synes processen fornuftigt.

Der henvises til note 7 for en yderligere beskrivelse af grundlaget for den skønsmæssige opgørelse af det forventede tab for DFIM og dermed også det tilgodehavende, som DFIM har hos medlemmerne pr. konkurstidspunktet i 2021, da disse skal dække tabet. Som følge af ovenstående, er de opgjorte erstatningshensættelser og tilhørende tilgodehavende hos medlemsselskaberne naturligt behæftet med usikkerhed.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

t.kr.	2025	2024
3 Dagsgebyrer		
<i>Dagsgebyr, tilbagebetaling</i>		
Regulering FAL-sager tidligere år	-1.569	-1.917
Tilbagebetaling vedr. 2024 (FAL-sager)	0	36.540
Tilbagebetaling vedr. 2025 (FAL-sager)	8.498	0
	<u>6.929</u>	<u>34.623</u>

Ej-indbetalte dagsgebyrer, som ikke er indtægtsført:

Der pålægges dagligt dagsgebyr for uforsikrede køretøjer. Disse indtægtsføres ved betaling. De pålignede dagsgebyrer, som ikke er indbetalt og derfor ej-indtægtsført, udgør:

Ej-indbetalte dagsgebyrer (t.kr.)	<u>382.500</u>	<u>346.000</u>
-----------------------------------	----------------	----------------

Niveauet for ikke-indbetalte dagsgebyrer er, som beskrevet i note 2, behæftet med en mindre usikkerhed, idet DFIM har konstateret en række fejl hos nogle selskaber, som kan påvirke størrelsen af tilgodehavendet. Medlemsselskaberne kan ikke opgøre omfanget heraf før i løbet af foråret 2026.

4 Bidrag fra medlemmerne, gammel ordning, ukendte og forsikrede m.v. t.kr.

Indgåede præmier vedr. grænseforsikringer	54	68
Bidrag til/fra medlemsselskaberne vedr. gammel ordning	-2.894	18
Honorarer for behandling af skader vedr. Grøntkortordningen	1.338	1.492
	<u>-1.502</u>	<u>1.578</u>

Skader vedrørende gammel ordning skal dækkes af de medlemmer, som er i foreningen ved udgangen af 2025.

5 Erstatning – ny ordning t.kr.

	2025	2024
Erstatningsudbetalinger	-29.411	-19.024
Hensat 1. januar	90.500	71.274
	<u>61.089</u>	<u>52.250</u>
Hensat 31. december	-101.274	-90.500
	<u>-40.185</u>	<u>-38.250</u>

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til skader forårsaget af uforsikrede eller ukendte motorkøretøjer, hvor skaden er indtruffet i perioden 1. januar 2019 til 31. december 2025 med sammenlagt 101,3 mio. kr. inkl. statistiske hensættelser til IBNR m.v. på 64,4 mio. kr. Sagshensættelserne er skønnet af de enkelte sagsbehandlere, som administrerer skaderne efter lov om DFIM, og måling af statistiske hensættelser er foretaget med aktuarbistand.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

6 Erstatning – gammel ordning

t.kr.	2025	2024
Erstatningsudbetalinger inkl. grænseforsikringer	-4.987	-13.529
Hensat 1. januar	25.336	42.177
	20.349	28.648
Hensat 31. december	-13.689	-25.336
	6.660	3.312

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til skader forårsaget af uforsikrede eller ukendte motorkøretøjer, hvor skaden er indtruffet 31. december 2018 eller tidligere med sammenlagt 13,7 mio. kr. inkl. statistiske hensættelser til IBNR m.v. på 3,1 mio. kr. Sagshensættelserne er skønnet af de enkelte sagsbehandlere, som administrerer skaderne efter lov om DFIM og måling af statistiske hensættelser er foretaget med aktuarbistand.

7 Erstatningsudgifter/-hensættelser og tilgodehavender – Gefions konkurs

t.kr.	2025	2024
Tilgodehavender:		
Tilgodehavende medlemmer primo	456.237	416.057
Forøgelse af forventet tab	0	61.167
Indbetalt fra medlemsselskaber	-18.354	-20.987
Tilgodehavende medlemmer ultimo	437.883	456.237
Hensættelser til erstatninger og skadesbehandling:		
Hensættelser primo	-437.883	-395.071
Erstatningsudbetalinger	18.949	18.355
Regulering af erstatningshensættelser inkl. skadesbehandling	0	-61.167
	-418.934	-437.883

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til DFIM's forpligtelser i forbindelse med Gefions konkurs. Hensættelserne er baseret på tilgængelig information fra kurator og rapportering fra udenlandske grøntkortbureauer og garantifonde med tillæg af skønnet beløb til dækning af skadesbehandling. Der er væsentlig usikkerhed forbundet med målingen heraf. Nettoomkostningerne vedr. konkursen skal dækkes af medlemmerne, som var i foreningen på konkurstidspunktet. Der forventes en dividende i boet efter Gefion, som vil nedbringe medlemmernes andel af tabet. DFIM opkræver løbende acontoindbetalinger fra medlemsselskaberne. Der henvises til note 2 for beskrivelse af skønsmæssig usikkerhed.

8 Driftsomkostninger

t.kr.	2025	2024
Sekretariatsomkostninger, Forsikring og Pension	-19.582	-17.479
Løn- og personaleomkostninger	-21.630	-21.788
Heraf henføres til skadesbehandling ved konkurs	1.717	1.175
Lokaleomkostninger m.v.	-3.188	-2.922
It-omkostninger	-10.381	-7.632
Retsafgifter, dagsgebyrsager	-3.905	-4.959
Konsulentassistance, dagsgebyrsager	-28	-420
Porto m.v.	-912	-715
Administrationsudgifter i øvrigt	-4.453	-8.592
	-62.362	-63.332

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

9 Mellemregning med medlemselskaberne – gammel ordning t.kr.

	2025	2024
Saldo 1. januar	18	21.523
Årets bidrag	-2.894	18
Acontoindbetalinger fra medlemselskaberne	-18	-21.523
	<u>-2.894</u>	<u>18</u>

10 Resultatfordeling for perioden 1. januar - 31. december t.kr.

	2025	2024
DFIM-ordningen – gammel ordning		
Indtægter		
Indgåede præmier vedr. grænseforsikringer	54	68
Honorarer for behandling af skader vedr. Grøntkortordningen	1.338	1.492
Overskud/Underskud, tilfalder/dækkes af medlemmerne	-2.894	18
Indtægter i alt	<u>-1.502</u>	<u>1.578</u>
Erstatninger		
Erstatningsudbetalinger inkl. grænseforsikringer	-4.987	-13.529
Regulering af erstatningshensættelser	11.647	16.841
Erstatningsudgifter, gammel ordning i alt	<u>6.660</u>	<u>3.312</u>
Administrationsomkostninger m.v.		
Driftsomkostninger	-3.538	-3.682
Sekretariatsomkostninger, Forsikring og Pension	-1.699	-1.414
Andel, finansielle poster	79	206
Omkostninger i alt	<u>-5.158</u>	<u>-4.890</u>
Resultat af DFIM - gammel ordning	<u>0</u>	<u>0</u>
DFIM-ordningen - ny ordning		
Dagsgebyrer	56.844	77.799
Tilbagebetaling grundet medlemsforhold ved fejl i opsigelsesprocesser	-6.929	-34.623
Godtgørelse fra medlemmer, annullerede dagsgebyrsager	594	713
Godtgørelse fra medlemmer vedr. tilbagebetaling af fejlramte dagsgebyrsager inkl. omkostninger	7.827	14.760
Andel af underskud ved ny ordning, der dækkes af medlemmerne	36.861	34.281
Indtægter i alt	<u>95.197</u>	<u>92.930</u>
Erstatningsudgifter		
Erstatningsudbetalinger	-29.411	-19.024
Regulering af erstatningshensættelser	-10.774	-19.226
Erstatningsudgifter, ny ordning i alt	<u>-40.185</u>	<u>-38.250</u>
Administrationsomkostninger m.v.		
Driftsomkostninger	-38.570	-41.426
Sekretariatsomkostninger, Forsikring og Pension	-17.221	-15.653
Andel, finansielle poster	779	2.399
Omkostninger i alt	<u>-55.012</u>	<u>-54.680</u>
Resultat af DFIM - ny ordning (dækkes af egenkapitalen)	<u>0</u>	<u>0</u>

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

10 Resultatfordeling for perioden 1. januar - 31. december (fortsat) t.kr.	2025	2024
Konkursdækning		
Indtægter		
Underskud ved konkursordningen, dækkes af medlemmerne	0	61.167
Erstatninger		
Forøgelse af forventet tab på Gefion-konkursen	0	-61.167
Resultat af konkursdækning	0	0

DFIM's resultat 1. januar - 31. december er opsummeret fordelt således:

Gammel ordning	0	0
Ny ordning	0	0
Konkursdækning	0	0
Resultat i alt	0	0

Driftsomkostninger, som kan henføres direkte til de tre respektive ordninger, afholdes af hver af ordningerne. DFIM's egne administrationsomkostninger, der ikke kan henføres til en af ordningerne, fordeles på baggrund af skønnet ressourcetræk på de respektive ordninger. Sekretariatsomkostningerne fra Forsikring og Pension er fordelt på de tre ordninger baseret på fordelingen af DFIM's egne afholdte administrationsomkostninger.

11 Begivenheder efter statusdagen

Som beskrevet i beretningen har DFIM i slutningen af 2025 og starten af 2026 konstateret fejl hos nogle medlemmer på sager, hvor DFIM har opkrævet dagsgebyrer. Omfang af fejlramte sager er umiddelbart vurderet begrænset, men kan ikke opgøres før medlemsselskaberne har gennemgået deres respektive sager i løbet af foråret 2026. Eventuelle tilbagebetalinger til borgere/virksomheder vil, jf. vedtægten, blive dækket fuldt ud af de medlemsselskaber, der har begået fejlen.

Der henvises til note 2 for en omtale af usikkerhed.

12 Eventualposter

Leje- og leasingforpligtelse

DFIM har indgået leje- og leasingaftaler med restløbetider op til 1 år. Den samlede forpligtelse i aftalernes restløbetid udgør i alt nom. 1.240 t.kr.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Sara Brinks Larsen

Direktør

På vegne af: DFIM

Serienummer: 3e5d9040-4647-478c-9f43-e843bb5b7da6

IP: 188.244.xxx.xxx

2026-03-26 13:46:21 UTC



Kristian Andreas Holm Geday

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: DFIM

Serienummer: 16ff2137-3564-42dc-88ee-e7e1a43ad2aa

IP: 87.49.xxx.xxx

2026-03-26 13:49:10 UTC



Peter Piper Flemmer

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: DFIM

Serienummer: 4d7e2c4f-d8b7-43f7-bd48-5c7526e9898c

IP: 87.49.xxx.xxx

2026-03-26 13:49:24 UTC



Mikkel Zimakoff

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: DFIM

Serienummer: a448107a-1ba2-45af-8adb-8bc75f2ea3b1

IP: 147.161.xxx.xxx

2026-03-26 13:49:27 UTC



Morten Dissing

Næstformand

På vegne af: DFIM

Serienummer: 0ef3832c-b3cd-431d-b706-29dec99b537f

IP: 188.244.xxx.xxx

2026-03-26 13:51:06 UTC



Henrik Hartvig Boysen

Formand

På vegne af: DFIM

Serienummer: ebb96ad1-39a7-401a-96e7-c1412c5f8719

IP: 188.244.xxx.xxx

2026-03-26 13:51:35 UTC



Penneo dokumentnøgle: PFFEI-GZDGG6-OFJHQ-FH6PE-EA87C-OYKCO

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Fatiha Benali

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: DFIM

Serienummer: e4c3c6f4-20b5-436b-b2c9-75df05d3fd5f

IP: 188.244.xxx.xxx

2026-03-26 14:15:13 UTC



Allan Lunde Pedersen

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsaut. revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: f216a989-54c4-4e66-bd07-5caa3c395355

IP: 147.161.xxx.xxx

2026-03-26 14:33:53 UTC



Mona Blønd

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsaut. revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: 455caa59-9cc6-4e11-8b43-bc09e5a5984d

IP: 37.96.xxx.xxx

2026-03-26 14:51:35 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.