

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring

Philip Heymans Allé 29, 2900 Hellerup

Årsrapport 2024

Indhold

Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors påtegning	3
Oplysninger om foreningen	5
Ledelsesberetning	6
Årsregnskab 1. januar – 31. december	11
Resultatopgørelse	11
Balance	12
Noter	13

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024 for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024.

Årsrapporten indstilles til bestyrelsens godkendelse.

Hellerup, den 26. marts 2025

Direktion:



Sara Brinks Larsen

Bestyrelse:

Henrik Boysen

Morten Dissing

Fatiha Benali

Kristian Geday

Mikkel Zimakoff

Peter Flemmer

Den uafhængige revisors påtegning

Til bestyrelsen i Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af foreningen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisoreres etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere foreningens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere foreningen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Den uafhængige revisors påtegning

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisions-handlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af foreningens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om foreningens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at foreningen ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde, er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 26. marts 2025
EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Allan Lunde Pedersen
statsaut. revisor
mne34495

Mona Blønd
statsaut. revisor
mne11697

Oplysninger om foreningen

Navn	Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring
Adresse, postnr. by	Philip Heymans Allé 29, 2900 Hellerup
Hjemstedskommune	Gentofte
Regnskabsår	1. januar - 31. december
Hjemmeside	http://www.dfim.dk
E-mail	dfim@dfim.dk
Telefon	41 91 90 69
Direktion	Sara Brinks Larsen
Bestyrelse	Henrik Boysen, Popermo Morten Dissing, Aros Fatiha Benali, LB Forsikring Kristian Geday, Topdanmark Mikkel Zimakoff, Tryg Peter Flemmer, Alm. Brand Group
Revision	EY Godkendt Revisionspartnerselskab Dirch Passers Allé 36, 2000 Frederiksberg

Ledelsesberetning

Beskrivelse af foreningens aktiviteter

Aktiviteterne i Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) er i al væsentlighed organiseret i tre søjler.

Garantifond

Første søjle er DFIM's lovpålagte opgave som garantifond for ukendte og uforsikrede motorkøretøjer, hvor DFIM behandler skader sket i Danmark forvoldt af danske motorkøretøjer. Ordningen finansieres dels af medlemsbidrag til dækning af omkostninger for skader sket før 1. januar 2019 (gammel ordning), og dels af dagsgebyrer til finansiering af omkostninger vedrørende skader sket efter 1. januar 2019 (ny ordning). I det omfang dagsgebyrerne ikke kan finansiere erstatningsudgifter og driftsomkostninger vedrørende ny ordning hæfter medlemsselskaberne solidarisk.

Grønkortbureau

Anden søjle er DFIM's lovpålagte opgave som grøn kortbureau, hvor DFIM dels indestår for danske motorkøretøjers lovpligtige ansvarsforsikring i udlandet, og dels behandler skader sket i udlandet, hvor den tilskadekomne er dansk. Ordningen finansieres af medlemsbidrag.

Konkurs

Tredje søjle er DFIM's opgaver i relation til de gensidigt forpligtende aftaler, som DFIM, på vegne af forsikringsbranchen, tidligere har indgået med en række lande for at sikre skadelidte, som kommer til skade grundet et udenlandsk motorkøretøj forsikret i et dansk forsikringsselskab, der er gået konkurs. Konkret omfatter dette konkursen efter Gefion. Ordningen finansieres af medlemsbidrag, i det omfang dividende fra konkursboet ikke kan dække DFIM's omkostninger. I Danmark er Garantifonden for Skadesforsikringsselskaber ved lov der trådte i kraft 23. december 2023 fremadrettet konkursorgan og DFIM har opsagt bilaterale aftaler og vil derfor ikke blive belastet af kommende nye konkurser.

Yderligere opgaver DFIM varetager:

- Udstedelse af grænseforsikringer for udenlandsk registrerede motorkøretøjer.
- Informationskontor og erstatningsorgan i henhold til Motorkøretøjsforsikringsdirektiv 2021/2118.
- Data- og drift i forhold til Fællesregisteret.

Medlemskredsen

Medlemmerne er forsikringsselskaber, der er godkendt til at tegne lovpligtige ansvarsforsikringer for motordrevne køretøjer i Danmark, og pr. 31. december 2024 var antallet af aktive medlemsselskaber 39. I 2024 var der tilgang af 1 og afgang af 5 medlemsselskaber. Desuden indestår DFIM for 2 færøske selskaber i forhold til grøn kort samarbejdet.

Garantifond

Dagsgebyrordningen

Dagsgebyrordningen, der har til formål at få borgere og virksomheder, som ikke har tegnet den lovpligtige ansvarsforsikring, til hurtigt at få bragt deres forsikringsforhold i orden - alternativt at afmelde køretøjet - har siden starten i 2019 bidraget til at nedbringe antallet af uforsikrede køretøjer til et forholdsvis lavt niveau og til finansiering af de skader, som de uforsikrede eller ukendte forvolder i trafikken. Ordningen bidrager til at understøtte, at de, der har tegnet forsikring, ikke skal betale for skader forvoldt af dem, der ikke har købt den lovpligtige forsikring.

Tilbagebetaling som følge af fejl i sager - FAL 2024

DFIM har igen i 2024 gennemført tilbagebetaling til borgere/virksomheder, fordi deres forsikringer ikke var opsagt korrekt, selvom borgerne ikke havde betalt deres forsikring. Dermed bortfalder DFIM's hjemmel helt eller delvist til at opkræve dagsgebyrer, da det er en forudsætning for dagsgebyrer, at pågældende køretøj er uforsikret i den periode, der opkræves dagsgebyrer for. Når opsigelse ikke sker korrekt, har forsikringsselskabet fortsat forsikringspligten for køretøjet.

Ledelsesberetning

Der er i 2024 sket tilbagebetaling for i alt 36,5 mio. kr. og dertil er der afskrevet yderligere 36 mio. kr. på saldoen for opkrævede, ej-indbetalte dagsgebyrer.

Betalingsmodellen for omkostninger til dagsgebyrordningen, der ikke kan dækkes af de indbetalte dagsgebyrer, er solidarisk blandt medlemmerne. Grundet omfanget af fejlbehæftede sager, der skyldes individuelle selskabsforhold, besluttede medlemmerne enstemmigt på en ekstraordinær generalforsamling ultimo august 2024, at ændre vedtægtsens bestemmelser om hæftelse i forbindelse med generelle fejl hos DFIM's medlemmer. Fejllramte sager, der skyldes generelle fejl hos medlemmer, og hvor fejlen er konstateret fra 1. september 2024, vil herefter - uanset hvornår fejlen er sket - skulle betales af det medlem, der har begået fejlen inkl. finansiering af tilbagebetalte dagsgebyrer og følgeomkostninger hertil.

DFIM har i slutningen af 2024 og starten af 2025 konstateret et antal fejlramte sager hos nogle medlemmer, hvor DFIM har opkrævet dagsgebyrer og har rettet henvendelse til medlemmerne for udredning af, om der er tale om generelle fejl, og i givet fald hvor mange og hvilke sager, der er fejlramt. Omfanget kan på tidspunktet for regnskabsafleggelsen ikke opgøres af medlemsselskaberne, men en eventuel tilbagebetaling af dagsgebyrer og følgeomkostninger vil efter vedtægtsændringen pr. 1. september 2024 blive finansieret direkte af de fejlramte medlemsselskaber. De modtagne dagsgebyrer er således fastholdt indtægtsført, da en eventuel tilbagebetaling vil blive refunderet af de relevante medlemsselskaber. Der henvises til note 2 om skønsmæssig usikkerhed.

Overblik over dagsgebyrer

Antal sager:	2024	2023
Nye sager (stk.)	37.504	39.021
Antal udestående sager til inddrivelse (pr. 31/12)	19.976	20.551
t.kr.		
Indtægtsførte dagsgebyrer:		
Indbetalte dagsgebyrer	77.799	92.467
Tilbagebetaling som følge af ukorrekt varsling 2022-sager	0	-3.155
Tilbagebetaling i forbindelse med gebyrloft	0	-26.014
Tilbagebetaling i forbindelse med FAL 2023	1.917	-137.000
Tilbagebetaling i forbindelse med FAL 2024	-36.540	I/A
Indtægtsførte dagsgebyrer i alt	43.176	-73.702
Udestående dagsgebyrer:		
Pålignede, ej-indbetalte dagsgebyrer pr. 31/12	346.000	324.080

Ny borgerrejse med baggrund i nye processer

I 2023 revurderede DFIM samtlige processer knyttet til dagsgebyrordningen - borgervendte som administrative. I 2024 er hovedparten af de ønskede nye processer blevet implementeret. Formålet har i høj grad været at gøre det lettere for borgere og virksomheder at forstå, hvorfor de har fået en sag hos DFIM, og hvad de skal gøre, og hvordan de kan gøre det. De nye processer indeholder blandt andet en helt anden og hyppigere kommunikation til de borgere, der ikke har en lovpligtig ansvarsforsikring. En af de væsentlige ændringer er, at DFIM nu varsler om dagsgebyrerne i alle sager, i stedet for at borgerne

skal høre om DFIM og dagsgebyrer via et brev fra deres forsikringselskab. Det har medført, at DFIM langt hurtigere kommer i kontakt med berørte borgere og virksomheder, og at disse forstår betydningen af hurtigt at reagere på vores henvendelser ved at få forsikringsforhold bragt i orden. Det er en meget positiv udvikling i forhold til ordningens formål om at få de uforsikrede køretøjer væk fra de danske veje. Konsekvensen er også at indbetalte dagsgebyrer er faldet efter implementeringen i 2. kvartal 2024.

Ledelsesberetning

I 2025 implementeres nye og mere automatiske processer for de sager, hvor borgerne fortsat ikke reagerer på vores henvendelser, og vi derfor sender sagen til behandling i fogedretterne.

Dagsgebyrsag vedrørende enkeltmandsvirksomheder vundet i Højesteret

DFIM har vundet sag i Højesteret vedrørende dagsgebyrer pålagt en enkeltmandsvirksomhed. Afgørelsen betyder, at hvis et køretøj i Motorstyrelsens Køretøjsregister har en enkeltmandsvirksomhed registreret som primær bruger, så kan virksomheden pålægges dagsgebyrerne. Det har god sammenhæng med, at det ligeledes er den registrerede bruger, som oftest oprettes som forsikringstager hos forsikringselskaberne.

Garantifond, Grøntkort og Konkurs: Skadebehandling i 2024

Der blev i 2024 anmeldt/behandlet i alt 1.043 skader mod 1.586 i 2023, hvilket svarer til et fald på 34,32 %. Det primære fald er sket i behandling af konkurssager, hvor DFIM i 2024 har behandlet 557 færre sager end i 2023. Til gengæld ses en stigning fra 340 til 375, svarende til 10,3 % på skader omfattet af grøntkortordningen.

Skadernes fordeling

Køretøjskategori	2024	2023
<i>Grøntkort-ordningen</i>		
Nordisk registrerede køretøjer	44	33
Øvrige EU/EØS-lande, samt lande, hvor det grønne kort ikke er nødvendigt	285	256
Øvrige grøntkortlande, hvor det grønne kort er obligatorisk	46	50
Grænseforsikringer	0	1
<i>Garantifondsordningen</i>		
Uforsikrede motorkøretøjer:		
Knallerter	7	8
Registreringspligtige køretøjer	289 (206*/37**)	289 (153*/52**)
Ukendte motorkøretøjer:		
Knallerter	7	7
Registreringspligtige køretøjer	126	147
Protection of visitors (Erstatningsorgan/Compensation body)	15	23
<i>Konkurs</i>		
Konkurssager (behandlet i udlandet og opkrævet hos DFIM)	224	781

* Andel af totalsagerne, der omhandler danske trailere i udlandet (hovedsageligt Spanien)

** Andel af totalsagerne, der udelukkende er "selvrisikokrav"

Ledelsesberetning

Juridisk sag relateret til skadesbehandlingen

Den 6. maj 2022 afsagde Østre Landsret som første instans dom i to sager, hvor DFIM som grønkortbureau har stævnet et dansk trailerudlejningsfirma, der havde udlejet trailere til udenlandske vognmænd med henblik på at transportere varer gennem Europa. Trailerne var uforsikrede og impliceret i uheld, og DFIM har som grønkortbureau rettet et regreskrav mod trailerejeren. DFIM tabte sagen i Landsretten, og sagen er nu anket til Højesteret, hvor den verserer med henblik på at få Højesteret til at tage stilling til DFIM's regresmulighed som Grønkortbureau. Sagen er berammet til hovedforhandling den 2. september 2025.

Sagen har ikke betydelig økonomisk påvirkning, men er principiel for DFIM.

Internationalt samarbejde

DFIM er medlem af Council of Bureaux (CoB), der koordinerer aktiviteterne i Grønkortsystemet, hvis medlemmer er 46 Grønkortbureauer, der repræsenterer mere end 1.500 køretøjsforsikringselskaber i 47 lande i Europa, Nordafrika og Mellemøsten samt besøgsbeskyttelsessystemet. CoB's medlemmer er erstatningsorganer, garantifonde og informationscentre, der anvender de europæiske motorkøretøjsforsikringsdirektiver i de 30 medlemsstater i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS).

Ud af de 46 grønkortbureauer er Rusland og Hviderusland blevet suspenderet. Derudover blev Iran suspenderet pr. 1. januar 2024. Suspensionerne er på ubestemt tid. Beslutningerne kan dog genbesøges, hvis forholdene ændrer sig til det bedre.

Konkursen i Gefion Insurance A/S

Skadebehandling og dialog med interessenter

I henhold til DFIM's forpligtelser qua tidligere indgåede internationale konkursaftaler har DFIM dialog med grønkortbureauerne og garantifondene i de berørte lande og DFIM modtager og behandler erstatningskrav fra Polen og Tyskland. Der blev i 2024 udbetalt 18,4 mio. kr. i forbindelse med disse skader inkl. skadebehandlingsomkostninger. Der er igangværende dialog om tilsvarende sager fra Frankrig, idet proces og nødvendig dokumentation for betalte skader ikke er på plads endnu.

Regnskabsmæssig håndtering af konkurs i DFIM's regnskab

DFIM's forpligtelser i relation til konkursen efter Gefion er i år opgjort på baggrund af regnskabsmateriale modtaget fra kurator samt information fra grønkortbureauerne og garantifondene. I tidligere år har information fra kurator været eneste kilde. Baggrunden for den ændrede brug af kilder er, at information fra grønkortbureauer og garantifonde har givet et andet billede af hensættelsesniveauet end kurator, hvorfor det er fundet retvisende at inddrage denne information. Den ændrede tilgang ændrer ikke på, at der fortsat er betydelig usikkerhed ved måling af DFIM's forpligtelser i forbindelse med konkursen, og det forventes, at arbejdet med at revurdere DFIM's forpligtelser vil pågå løbende. Der henvises til note 2 om skønsmæssig usikkerhed. Omkostninger ved konkursen skal dækkes fuldt ud af medlemsselskaberne på konkurstidspunktet.

I efteråret 2023 modtog DFIM rapportering fra kuratlet om forventet dividende i spændet 15-45 %. Såfremt der modtages en dividende fra boet, vil det nedbringe medlemsselskabernes omkostninger ved konkursen. Der er ikke i 2024 modtaget nyt om forventet dividende, og der er derfor fortsat ikke taget højde for en eventuel dividende ved opgørelse af hensættelser og tilgodehavender i regnskabet som følge af den væsentlige usikkerhed.

Årets resultat

Årets resultat udgør 0 kr., da omkostningerne henført til dagsgebyrordningen (ny ordning) overstiger de indtægtsførte dagsgebyrer, hvorfor underskuddet finansieres ved optagelse af et tilgodehavende over for medlemskredsen. De øvrige ordninger, herunder 'gammel ordning' og konkursdækningen, finansieres af medlemsselskaberne og vil således ikke have hverken positiv eller negativ driftseffekt.

Ledelsesberetning

Ny ordning

Indtægtsførte dagsgebyrer efter modregning af tilbagebetalte dagsgebyrer grundet medlemsforhold udgør 43,2 mio. kr. Godtgørelse fra medlemsselskaberne for DFIM's direkte omkostninger til tilbagebetaling af uberettiget opkrævede dagsgebyrsager udgør 14,8 mio. kr. Erstatningsudgifter henført til ny ordning udgør 38,3 mio. kr. og omkostninger inkl. finansielle poster udgør 54,7 mio. kr. Som følge heraf udgør aktiviteterne henført til ny ordning et underskud på 34,3 mio. kr., som finansieres af medlemskredsen. Der er således indregnet et tilgodehavende svarende til underskuddet ved udgangen af 2024. Resultatet henført til ny ordning udgør således 0 kr.

Gammel ordning

Erstatningsudgifter henført til gammel ordning udgør en afløbsgevinst på 3,3 mio. kr. og omkostninger inkl. finansielle poster udgør 4,9 mio. kr. Modregnet honorarer for behandlede skader vedr. grøntkortordningen på 1,5 mio. kr. udgør underskuddet for gammel ordning alene 18 t.kr., som er indregnet som tilgodehavende over for medlemskredsen ved udgangen af 2024. Resultatet henført til gammel ordning udgør således 0 kr.

Konkursdækning

De samlede erstatningsudgifter i forbindelse med konkursen blev i 2023 estimeret til 463,3 mio. kr. inkl. skadebehandlingsomkostninger. Beløbet er i 2024 revurderet til 524,5 mio. kr., hvorfor resultatopgørelsen i 2024 er påvirket af øgede erstatningsudgifter på 61,2 mio. kr. Beløbet skal dækkes af medlemsselskaberne og påvirker derfor ikke nettoresultatet for DFIM. Af de samlede forpligtelser er 86,6 mio. kr. betalt til de udenlandske grøntkortbureauer og garantifonde, hvorfor der er indregnet erstatningshensættelser på 437,9 mio. kr. ved udgangen af 2024. Af de samlede forpligtelser er medlemskredsen acontoopkrævet 68,3 mio. kr. i 2023 og 2024, hvorfor der er optaget et tilgodehavende over for medlemskredsen på 456,2 mio. kr. ved udgangen af 2024. Resultatet henført til konkursdækningen udgør således 0 kr.

Der henvises til note 10 for specifikation er resultater under de respektive ordninger.

Begivenheder efter statusdagen

Som beskrevet i beretningen har DFIM igennem 2024 arbejdet med medlemsselskaberne om dokumentation af grundlaget for de opkrævede dagsgebyrer – særligt overholdelse af reglerne for opsigelse i Forsikringsaftaleloven. Hvor der ikke har været grundlag for at opkræve dagsgebyrerne, er sagerne blevet lukket og indbetalte dagsgebyrer betalt tilbage til borgere/virksomheder. DFIM har indført betydelige kontroller og finder løbende tilfælde, hvor reglerne ikke er overholdt. DFIM har i slutningen af 2024 og starten af 2025 konstateret fejl hos nogle medlemmer på sager, hvor DFIM har opkrævet dagsgebyrer. Omfang af fejlrømte sager kan være betydeligt, men kan ikke opgøres før medlemsselskaberne har gennemgået deres respektive sager i løbet af foråret 2025. Eventuelle tilbagebetalinger til borgere/virksomheder vil, jf. vedtægten, blive dækket fuldt ud af de medlemsselskaber, der har begået fejlen. Der henvises til note 2 for en omtale af usikkerhed.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Resultatopgørelse

Note	t.kr.	2024	2023
	Dagsgebyrer, indbetalte	77.799	92.467
	Dagsgebyrer, tilbagebetaling	-34.623	-166.169
	Godtgørelse fra medlemmer, annullerede dagsgebyrsager	713	771
	Godtgørelse fra medlemmer, vedr. tilbagebetaling af fejlrante dagsgebyrsager inkl. omkostninger	14.760	30.000
	Bidrag fra medlemmerne - ny ordning	34.281	97.884
3	Indtægter dagsgebyrordningen - ny ordning	92.930	54.953
4	Bidrag fra medlemmer m.v. - gammel ordning	1.578	22.959
7	Bidrag til fra medlemmerne - konkursdækning	61.167	22.821
	Indtægter fra sekretariatsbistand	1.157	1.780
	Indtægter i alt	156.832	102.513
5	Erstatningsudgifter - ny ordning	-38.250	-53.108
6	Erstatningsudgifter - gammel ordning	3.312	-17.491
7	Erstatningsudgifter - konkursdækning	-61.167	-22.821
8	Driftsomkostninger	-63.332	-68.019
	Omkostninger i alt	-159.437	-161.439
	Resultat før finansielle poster	-2.605	-58.926
	Finansielle indtægter	2.641	1.515
	Finansielle omkostninger	-36	-22
10	Årets resultat	0	-57.433

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Balance

Note	t.kr.	2024	2023
	AKTIVER		
	Omsætningsaktiver		
9	Mellemregning med medlemselskaberne vedr. gammel ordning	18	21.523
3	Mellemregning med medlemselskaberne vedr. ny ordning	34.281	127.884
7	Tilgodehavender fra medlemselskaberne vedr. konkursdækning	456.237	416.057
	Udlæg for udenlandske bilers skader i Danmark	2.924	9.765
	Andre tilgodehavender m.v.	13.017	1.601
	Deposita m.v.	539	534
	Bankbeholdning	88.361	83.368
	AKTIVER I ALT	595.377	660.732
	PASSIVER		
	Egenkapital		
	Gammel ordning		
	Egenkapital 1. januar	0	0
	Andel af resultat for perioden	0	0
	Egenkapital 31. december	0	0
	Ny ordning		
	Egenkapital 1. januar	0	57.433
	Andel af resultat for perioden	0	-57.433
	Egenkapital 31. december	0	0
	Egenkapital i alt	0	0
	Hensættelser		
6	Erstatningshensættelser, gammel ordning	25.336	42.177
5	Erstatningshensættelser, ny ordning	90.500	71.274
7	Erstatningshensættelser, konkursdækning	437.883	395.071
	Hensættelser i alt	553.719	508.522
	Mellemregning med Forsikring og Pension	45	125
11	Tilbagebetaling af dagsgebyrer	30.594	141.930
	Kreditorer	9.503	8.601
	Anden gæld	1.516	1.554
	Kortfristet gæld i alt	41.658	152.210
	PASSIVER I ALT	595.377	660.732

- 1 Anvendt regnskabspraksis
- 2 Skønsmæssig usikkerhed
- 10 Resultatfordeling på ny/gammel ordning samt konkursdækning
- 12 Begivenheder efter statusdagen
- 13 Eventualposter

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring for 2024 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse A-virksomheder. Herudover har Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring valgt at følge reglerne fra regnskabsklasse B om ledelsesberetningen, jf. årsregnskabslovens § 77.

Årsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Ændring af skøn

Ved opgørelse af de skønnede erstatningshensættelser i forbindelse med konkursdækningen er der fra 2024 udover rapportering fra kurator tillige anvendt hensættelsesrapportering af nyere dato fra de udenlandske grøntkortbureauer og garantifonde med henblik på at opgøre DFIM's forpligtelse så retvisende som muligt. Tilsvarende materiale har ikke været modtaget i tidligere år. Dette har medført en forøgelse af hensættelserne og tilgodehavender hos medlemsselskaberne ultimo 2024. Årets resultat er ikke påvirket heraf.

Den anvendte regnskabspraksis er i hovedtræk følgende:

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske ressourcer vil fragå Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Resultatopgørelsen

Ukendte og uforsikrede motorkøretøjer

Indtil 1. januar 2019 dækkede medlemsselskaberne skader vedrørende ukendte og uforsikrede motorkøretøjer. Efter 1. januar 2019 opkræves dagsgebyrer hos forsikringstagerne direkte, og erstatningsomkostninger og driftsomkostninger vedrørende ukendte og uforsikrede motorkøretøjer dækkes heraf. Såfremt dagsgebyrerne ikke er tilstrækkelige til at dække erstatningsudgifterne og driftsomkostningerne, dækkes disse af medlemsselskaberne. Ordningen før 1. januar 2019 benævnes nedenfor "gammel ordning", mens ordningen efter 1. januar 2019 benævnes "ny ordning".

Grøntkortordningen

Grøntkortordningen dækkes af medlemmerne og indgår ligeledes i "gammel ordning".

Konkursdækning

DFIM hæftede via internationale aftaler knyttet til grøntkortsamarbejdet indtil 23. december 2023 for konkurssager vedrørende motorforsikringer på vegne af forsikringsbranchen. Hæftelsen omfattede en række lande for at sikre dækning af skadelidte, som kom til skade grundet et udenlandsk motorkøretøj forsikret i et dansk forsikringssselskab, der er gået konkurs. Konkret omfatter dette konkursen efter Gefion. Ordningen finansieres af medlemsbidrag, i det omfang dividende fra konkursboet ikke kan dække DFIM's omkostninger. Forpligtelsen er fra 23. december 2023 ved lov overgået til Garantifonden for Skadesforsikringssselskaber og DFIM vil derfor ikke blive belastet af kommende nye konkurser.

Dagsgebyrer

Indbetalte dagsgebyrer omfatter den til foreningen i regnskabsåret kontant indbetalte del af de pålagte dagsgebyrer for uforsikrede køretøjer. Da ordningen fortsat er umoden, og da betalingsmønster og inddrivelsesprocent endnu ikke er stabile, indtægtsføres opkrævede, men ikke-indbetalte dagsgebyrer ikke.

Indbetalte dagsgebyrer, som skal tilbagebetales som følge af fejl i sagsbehandling hos medlemsselskaberne (FAL-sager), afgørelser fra fogedretterne eller som følge af indførelse af gebyrloft, er indregnet med de skønnede beløb i det omfang medlemsselskaberne har færdiggjort deres opgørelse af fejlens omfang.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Bidrag fra medlemsselskaberne, gammel ordning

Bidrag fra medlemsselskaberne, der svarer til foreningens regnskabsmæssige omkostninger vedrørende den gamle ordning samt Grøntkortordningen netto, fordeles som alle øvrige regnskabsposter efter vedtægterne på de enkelte medlemmer af DFIM. Medlemmernes betaling til foreningen er variabel og indgår i opgørelsen af mellemregning med medlemsselskaberne, jf. note 9.

Bidrag fra medlemsselskaberne, ny ordning

Bidrag fra medlemsselskaberne, der svarer til foreningens regnskabsmæssige underskud på aktiviteterne henført til ny ordning, som ikke kan finansieres af foreningens tilgængelige egenkapital. Bidraget fordeles efter vedtægterne på de enkelte medlemmer af DFIM.

Efter ændring af vedtægterne pr. 1. september 2024 hæfter medlemsselskaberne for egne generelle fejl, som medfører tilbagebetaling af opkrævede dagsgebyrer. Fejlrante sager hos medlemmer, hvor fejlen er konstateret fra 1. september 2024, vil herefter skulle betales af det medlem, der har begået fejlen inkl. finansiering af tilbagebetalte dagsgebyrer og følgeomkostninger hertil.

Bidrag, konkursdækning

Bidrag vedrørende konkursdækning svarer til de regnskabsmæssige omkostninger ved skader forvoldt af udenlandske indregistrerede køretøjer forsikret i danske forsikringsselskaber, som går konkurs. Tabet skal ikke økonomisk dækkes af DFIM, men af medlemmerne i DFIM pr. konkurstidspunktet.

Indtægter fra sekretariat

Indtægter vedrører varetagelse af sekretariatsopgaver for de tre garantifonde FAH, FUH og FSV samt ressourcetræk fra øvrige organisationer i administrationsfællesskabet. Indtægter indregnes med den del, som vedrører regnskabsåret uanset opkrævningstidspunkt.

Erstatningsudgifter, ukendte og uforsikrede køretøjer

Erstatninger vedrørende skader indtruffet før 1. januar 2019 skal afholdes af medlemmerne. Medlemmernes betaling til foreningen er variabel afhængigt af udviklingen i skaderne. Erstatninger for skader indtruffet efter 1. januar 2019 dækkes via dagsgebyrerne eller medlemmerne, hvis der ikke er tilstrækkelige indbetalte dagsgebyrer. Fordelingen sker skade for skade baseret på skadetidspunktet.

I erstatningsudgifterne er medtaget alle faktiske udbetalinger i året relateret til uforsikrede eller ukendte motorkøretøjer. Herudover er der medtaget skønnede erstatningshensættelser på skader indtruffet før balancedagen.

Erstatningsudgifter, konkursdækning

I erstatningsudgifterne er medtaget skøn over det samlede tab for skader forvoldt af udenlandsk indregistrerede køretøjer i forsikringsselskaber, som er gået konkurs efter den 31. december 2018 og indtil 23. december 2023, hvor dækningen overgik til Garantifonden for Skadesforsikringsselskaber. I erstatningsudgifter indgår såvel faktiske udbetalinger i året og skøn over erstatningshensættelser samt skadebehandlingsomkostninger vedrørende disse skader.

Driftsomkostninger

Driftsomkostninger omfatter kontoromkostninger, it-omkostninger, inkassoomkostninger og fakturering fra Forsikring og Pension og F&P Brancheløsninger for DFIM's ressourcetræk, herunder DFIM's andel af fællesomkostninger.

Driftsomkostninger, som kan henføres direkte til de tre respektive ordninger, afholdes af hver af ordningerne. DFIM's egne administrationsomkostninger, der ikke kan henføres til en af ordningerne, fordeles på baggrund af skønnet ressourcetræk på de respektive ordninger. Sekretariatsomkostningerne fra Forsikring og Pension er fordelt på tre ordninger baseret på fordelingen af DFIM's egne afholdte administrationsomkostninger.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Finansielle udgifter

Finansielle udgifter indeholder renter og fordeles på ordningerne på baggrund af gennemsnittet af likvide beholdninger tilhørende de respektive ordninger. Rentegodtgørelse vedrørende grønkortordningen henføres direkte til gammel ordning.

Balance

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Der foretages nedskrivning til imødegåelse af tab, hvor der vurderes at være indtruffet en objektiv indikation på, at et tilgodehavende er værdiforringet.

Hensættelser

Erstatningshensættelse, ukendte og uforsikrede køretøjer

Erstatningshensættelser udgør det beløb, der ved regnskabsperiodens afslutning er hensat til betaling af kendte, men endnu ikke afviklede erstatninger samt til betaling af indtrufne, men endnu ikke anmeldte skader. Hensættelsen måles som bedste skøn over disse erstatningsudgifter og fastsættes ved hjælp af statistiske metoder baseret på historiske udviklingsforløb i udbetalinger og sagsreserver. Beregningen inkluderer også hensættelser til dækning af forventede fremtidige efteranmeldelser af indtrufne skader, samt forventede fremtidige genoptagelser af skadesager.

Erstatningshensættelse, konkursdækning

Erstatningshensættelser fastsættes på baggrund af information modtaget fra kurator og hensættelsesrapportering modtaget fra udenlandske grøntkortbureauer og garantifonde.

2 Skønsmæssig usikkerhed

Opgørelse af tilbagebetaling af dagsgebyrer

Som omtalt i ledelsesberetningen konstaterede DFIM i slutningen af 2024 og begyndelsen af 2025 fejl i grundlaget for en række sager modtaget fra nogle medlemselskaber. Dermed bortfalder DFIM's hjemmel helt eller delvist til at opkræve dagsgebyrer. Omfanget af fejlramte sager kan på tidspunktet for regnskabsaflægning ikke opgøres af medlemselskaberne, og DFIM har således ikke grundlag til at indregne en forpligtelse til tilbagebetaling til de ramte borgere. Efter vedtægtsændringen pr. 1. september 2024 vil tilbagebetaling af dagsgebyrer, som følge af generelle fejl hos medlemselskaberne, blive finansieret af de selskaber, der har fejl i deres processer. En eventuel tilbagebetaling vil derfor ikke påvirke DFIM's nettoresultat.

I samme forbindelse må det forventes, at det i note 3 oplyste niveau af ikke-indbetalte dagsgebyrer på 329,2 mio. kr. tilsvarende vil blive nedskrevet. Omfanget af de fejlramte medlemselskaber kan ikke opgøres før i løbet af 2025, hvorfor DFIM ikke har grundlag for at foretage nedskrivning af det opgjorte tilgodehavende. Grundet generelt stor usikkerhed ved opgørelse af inddrivelsesniveau, har tilgodehavendet ikke på noget tidspunkt været indregnet i DFIM's årsregnskab.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

2 Skønsmæssig usikkerhed (fortsat)

Hensættelser til ukendte og uforsikrede køretøjer – ny og gammel ordning

Erstatningshensættelser vedrørende ukendte og uforsikrede køretøjer udgør ultimo 2024 25,3 mio. kr. for gammel ordning (skader før 2019) og 90,5 mio. kr. for ny ordning (skader efter 2019). Hensættelsen sammensættes af individuelle hensættelser for takserede skader samt en aktuarmæssig opgjort hensættelse til ikke-takserede skader, som baserer sig på statistiske metoder ud fra historiske udviklingsforløb i udbetalinger og sagsreserver. Beregningen inkluderer også hensættelser til dækning af forventede fremtidige efter anmeldelser af indtrufne skader, samt forventede fremtidige genoptagelser af skadesager.

Hensættelserne er naturligt behæftet med usikkerhed.

Tab vedrørende Gefion Insurance A/S

Selskabet gik konkurs i 2021, og konkursboet behandles af kuratellet bestående af Kammeradvokaten og Accura Advokatselskab. Selskabet havde væsentlig grænseoverskridende virksomhed. I henhold til DFIM's forpligtelser, qua indgåelse af internationale konkursaftaler, skal DFIM dække erstatningskrav fra Polen, Tyskland og Frankrig. Ved regnskabsaflæggelsen i 2021 blev det på baggrund af information fra kurator skønnet, at de samlede erstatningsomkostninger, som DFIM hæfter for som følge af Gefion-konkursen, udgør i niveauet 440 mio. kr.

Der er indtil udgangen af 2024 behandlet et væsentligt antal skader og udbetalt 86,6 mio. kr. inkl. skadebehandlingsomkostninger i forbindelse med disse. Den samlede vurdering af hæftelsen for DFIM er øget til 524,5 mio. kr. inkl. skadesbehandlingsomkostninger, og er opgjort på baggrund af informationer fra kuratellet samt rapportering fra udenlandske grøntkorbureauer og garantifonde. Der udestår fortsat hensættelser til erstatninger på 437,9 mio. kr. Det er oplyst, at erstatningshensættelserne sammensættes af såvel individuelle som statistisk beregnede hensættelser.

I forhold til Tyskland og Polen har DFIM fået etableret gode processer til modtagelsen af krav. I forhold til Frankrig pågår der fortsat dialog om processen for modtagelsen af skader, hvorfor der ikke er foretaget nogen behandling af krav endnu.

Der henvises til note 7 for en yderligere beskrivelse af grundlaget for den skønsmæssige opgørelse af det forventede tab for DFIM og dermed også det tilgodehavende, som DFIM har hos medlemmerne pr. konkurstidspunktet i 2021, da disse skal dække tabet. Som følge af ovenstående, er de opgjorte erstatningshensættelser og tilhørende tilgodehavende hos medlemsselskaberne naturligt behæftet med usikkerhed.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

t.kr.	2024	2023
3 Dagsgebyrer		
<i>Dagsgebyr, tilbagebetaling</i>		
Tilbagebetaling vedr. 2022-sager	0	3.155
Tilbagebetaling vedr. 2022 og tidligere i forbindelse med implementering af gebyrloft (ligestilling af borgere)	0	26.014
Tilbagebetaling, hensat vedr. 2023-sager	-1.917	137.000
Tilbagebetaling vedr. 2024 (FAL-sager)	36.540	0
	<u>34.623</u>	<u>166.169</u>

Som følge af lavere niveau for indtægtsførte dagsgebyrer og tilbagebetaling af opkrævede dagsgebyrer grundet medlemsforhold opstår der et underskud på ordningen (jf. note 10) på 34,3 mio. kr., som finansieres af medlemmerne.

Ej-indbetalte dagsgebyrer, som ikke er indtægtsført:

Der pålægges dagligt dagsgebyr for uforsikrede køretøjer. Disse indtægtsføres ved betaling. De pålignede dagsgebyrer, som ikke er indbetalt og derfor ej-indtægtsført, udgør:

Ej-indbetalte dagsgebyrer (mio. kr.)	<u>346</u>	<u>324</u>
--------------------------------------	------------	------------

Niveauet for ikke-indbetalte dagsgebyrer er, som beskrevet i note 2, behæftet med betydelig usikkerhed, idet DFIM har konstateret en række fejl hos nogle selskaber, som kan påvirke størrelsen af tilgodehavendet. Medlemsselskaberne kan ikke opgøre omfanget heraf før i løbet af foråret 2025.

4 Bidrag fra medlemmerne, gammel ordning, ukendte og forsikrede m.v.

Indgåede præmier vedr. grænseforsikringer	68	68
Bidrag fra medlemsselskaberne vedr. "gammel ordning"	18	21.523
Honorarer for behandling af skader vedr. Grøntkortordningen	1.492	1.368
	<u>1.578</u>	<u>22.959</u>

Skader vedrørende gammel ordning skal dækkes af de medlemmer, som er i foreningen ved udgangen af 2024.

5 Erstatning – ny ordning

t.kr.	2024	2023
Erstatningsudbetalinger	-19.024	-22.700
Hensat 1. januar	71.274	40.866
	52.250	18.166
Hensat 31. december	-90.500	-71.274
	<u>-38.250</u>	<u>-53.108</u>

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til skader forårsaget af uforsikrede eller ukendte motorkøretøjer, hvor skaden er indtruffet i perioden 1. januar 2019 til 31. december 2024 med sammenlagt 90,5 mio. kr. inkl. statistiske hensættelser til IBNR m.v. på 50,3 mio. kr. Sagshensættelserne er skønnet af de enkelte sagsbehandlere, som administrerer skaderne efter lov om DFIM, og måling af statistiske hensættelser er foretaget med aktuarbistand.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

6 Erstatning – gammel ordning t.kr.

	2024	2023
Erstatningsudbetalinger inkl. grænseforsikringer	-13.529	-9.822
Hensat 1. januar	42.177	34.508
	28.648	24.686
Hensat 31. december	-25.336	-42.177
	<u>3.312</u>	<u>-17.491</u>

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til skader forårsaget af uforsikrede eller ukendte motorkøretøjer, hvor skaden er indtruffet 31. december 2018 eller tidligere med sammenlagt 25,3 mio. kr. inkl. statistiske hensættelser til IBNR m.v. på 8,1 mio. kr. Sagshensættelserne er skønnet af de enkelte sagsbehandlere, som administrerer skaderne efter lov om DFIM og måling af statistiske hensættelser er foretaget med aktuarbistand.

7 Erstatningsudgifter/-hensættelser og tilgodehavender – Gefions konkurs t.kr.

	2024	2023
Tilgodehavender:		
Tilgodehavende medlemmer primo	416.057	440.516
Føregelse af forventet tab	61.167	22.821
Indbetalt fra medlemsselskaber	-20.987	-47.280
Tilgodehavende medlemmer ultimo	<u>456.237</u>	<u>416.057</u>
Hensættelser til erstatninger og skadesbehandling:		
Hensættelser primo	-395.071	-393.236
Erstatningsudbetalinger	18.355	20.986
Regulering af erstatningshensættelser inkl. skadesbehandling	-61.167	-22.821
	<u>-437.883</u>	<u>-395.071</u>

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til DFIM's forpligtelser i forbindelse med Gefions konkurs. Hensættelserne er baseret på tilgængelig information fra kurator og rapportering fra udenlandske grøntkortbureauer og garantifonde med tillæg af skønnet beløb til dækning af skadesbehandling. Der er væsentlig usikkerhed forbundet med målingen heraf. Nettoomkostningerne vedr. konkursen skal dækkes af medlemmerne, som var i foreningen på konkurstidspunktet. Der forventes en dividende i boet efter Gefion, som vil nedbringe medlemmernes andel af tabet. DFIM opkræver løbende acointindbetalinger fra medlemsselskaberne. Der henvises til note 2 for beskrivelse af skønsmæssig usikkerhed.

8 Driftsomkostninger t.kr.

	2024	2023
Sekretariatsomkostninger, Forsikring og Pension	-17.479	-14.096
Løn- og personaleomkostninger	-21.788	-24.167
Heraf henføres til skadesbehandling ved konkurs	1.175	1.390
Lokaleomkostninger m.v.	-2.922	-2.670
It-omkostninger	-7.632	-7.470
Retsafgifter, dagsgebyrsager	-4.959	-6.564
Konsulentassistance, dagsgebyrsager	-1.529	-6.353
Porto m.v.	-715	-1.051
Administrationsudgifter i øvrigt	-7.483	-7.038
	<u>-63.332</u>	<u>-68.019</u>

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

9	Mellemregning med medlemsselskaberne – gammel ordning t.kr.	2024	2023
	Saldo 1. januar	21.523	9.252
	Årets bidrag	18	21.523
	Acontoindbetalinger fra medlemsselskaberne	-21.523	-9.252
		<u>18</u>	<u>21.523</u>
10	Resultatfordeling for perioden 1. januar - 31. december 2024 t.kr.	2024	2023
	DFIM-ordningen – gammel ordning		
	Indtægter		
	Indgåede præmier vedr. grænseforsikringer	68	68
	Honorarer for behandling af skader vedr. Grøntkortordningen	1.492	1.368
	Underskud, dækkes af medlemmerne	18	21.523
	Indtægter i alt	<u>1.578</u>	<u>22.959</u>
	Erstatninger		
	Erstatningsudbetalinger inkl. grænseforsikringer	-13.529	-9.822
	Regulering af erstatningshensættelser	16.841	-7.669
	Erstatningsudgifter, gammel ordning i alt	<u>3.312</u>	<u>-17.491</u>
	Administrationsomkostninger m.v.		
	Driftsomkostninger	-3.682	-4.048
	Sekretariatsomkostninger, Forsikring og Pension	-1.414	-1.593
	Andel, finansielle poster	206	173
	Omkostninger i alt	<u>-4.890</u>	<u>-5.468</u>
	Resultat af DFIM - gammel ordning	<u>0</u>	<u>0</u>
	DFIM-ordningen - ny ordning		
	Dagsgebyrer	77.799	92.467
	Dagsgebyrer - tilbagebetaling i forbindelse med varslingsfejl og implementering af gebyrloft	0	-29.169
	Tilbagebetaling grundet medlemsforhold ved fejl i opsigelsesprocesser	-34.623	-137.000
	Godtgørelse fra medlemmer, annullerede dagsgebyrsager	713	771
	Godtgørelse fra medlemmer vedr. tilbagebetaling af fejlramte dagsgebyrsager inkl. omkostninger	14.760	30.000
	Andel af underskud ved ny ordning, der dækkes af medlemmerne	34.281	97.884
	Indtægter i alt	<u>92.930</u>	<u>54.953</u>
	Erstatningsudgifter		
	Erstatningsudbetalinger	-19.024	-22.699
	Regulering af erstatningshensættelser	-19.226	-30.408
	Erstatningsudgifter, ny ordning i alt	<u>-38.250</u>	<u>-53.107</u>
	Administrationsomkostninger m.v.		
	Driftsomkostninger	-41.426	-48.511
	Sekretariatsomkostninger, Forsikring og Pension	-15.653	-12.088
	Andel, finansielle poster	2.399	1.320
	Omkostninger i alt	<u>-54.680</u>	<u>-59.279</u>
	Resultat af DFIM - ny ordning (dækkes af egenkapitalen)	<u>-0</u>	<u>-57.433</u>

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

10 Resultatfordeling for perioden 1. januar - 31. december 2024 (fortsat) t.kr.	2024	2023
Konkursdækning		
Indtægter		
Underskud ved konkursordningen, dækkes af medlemmerne	61.167	22.821
Erstatninger		
Forøgelse af forventet tab på Gefion-konkursen	-61.167	-22.821
Resultat af konkursdækning	0	0

DFIM's resultat 1. januar - 31. december 2024 er opsummeret fordelt således:

Gammel ordning	0	0
Ny ordning	0	-57.433
Konkursdækning	0	0
	0	-57.433

Driftsomkostninger, som kan henføres direkte til de tre respektive ordninger, afholdes af hver af ordningerne. DFIM's egne administrationsomkostninger, der ikke kan henføres til en af ordningerne, fordeles på baggrund af skønnet ressourcetræk på de respektive ordninger. Sekretariatsomkostningerne fra Forsikring og Pension er fordelt på de tre ordninger baseret på fordelingen af DFIM's egne afholdte administrationsomkostninger.

11 Tilbagebetaling af dagsgebyrer t.kr.	2024	2023
Gæld vedr. tilbagebetaling af dagsgebyrer sammensætter sig således:		
Hensat vedr. FAL-sager i 2023 til tilbagebetaling i 2024	0	137.000
Resterede tilbagebetalinger vedrørende tidligere år, hvor modtager endnu ikke har kunne lokaliseres	30.594	4.930
	30.594	141.930

12 Begivenheder efter statusdagen

Som beskrevet i beretningen har DFIM igennem 2024 arbejdet med medlemsselskaberne om dokumentation af grundlaget for de opkrævede dagsgebyrer - særligt overholdelse af reglerne for opsigelse i Forsikringsaftaleloven. Hvor der ikke har været grundlag for at opkræve dagsgebyrerne, er sagerne blevet lukket og indbetalte dagsgebyrer betalt tilbage til borgere/virksomheder.

DFIM har indført betydelige kontroller og finder løbende tilfælde, hvor reglerne ikke er overholdt. DFIM har i slutningen af 2024 og starten af 2025 konstateret fejl hos nogle medlemmer på sager, hvor DFIM har opkrævet dagsgebyrer. Omfang af fejlramte sager kan være betydeligt, men kan ikke opgøres før medlemsselskaberne har gennemgået deres respektive sager i løbet af foråret 2025. Eventuelle tilbagebetalinger til borgere/virksomheder vil, jf. vedtægten, blive dækket fuldt ud af de medlemsselskaber, der har begået fejlen. Der henvises til note 2 for en omtale af usikkerhed.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

13 Eventualposter

Leje- og leasingforpligtelse

DFIM har indgået leje- og leasingaftaler med restløbetider op til 3 år. Den samlede forpligtelse i aftalernes restløbetid udgør i alt nom. 1.205 t.kr.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Fatiha Benali

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: DFIM

Serienummer: e4c3c6f4-20b5-436b-b2c9-75df05d3fd5f

IP: 212.27.xxx.xxx

2025-03-26 13:59:43 UTC



Henrik Hartvig Boysen

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: DFIM

Serienummer: ebb96ad1-39a7-401a-96e7-c1412c5f8719

IP: 188.244.xxx.xxx

2025-03-26 14:00:05 UTC



Peter Piper Flemmer

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: DFIM

Serienummer: 4d7e2c4f-d8b7-43f7-bd48-5c7526e9898c

IP: 148.64.xxx.xxx

2025-03-26 14:00:28 UTC



Kristian Andreas Holm Geday

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: DFIM

Serienummer: 16ff2137-3564-42dc-88ee-e7e1a43ad2aa

IP: 80.62.xxx.xxx

2025-03-26 14:01:15 UTC



Morten Dissing

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: DFIM

Serienummer: 0ef3832c-b3cd-431d-b706-29dec99b537f

IP: 188.244.xxx.xxx

2025-03-26 14:02:53 UTC



Mikkel Zimakoff

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: DFIM

Serienummer: a448107a-1ba2-45af-8adb-8bc75f2ea3b1

IP: 139.138.xxx.xxx

2025-03-26 14:04:06 UTC



Sara Brinkes Larsen
26. marts 2025, adm. direktør

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl med brug af certifikat og tidsstempel fra en kvalificeret tillidstjenesteudbyder.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivernes digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Mona Blønd

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsaut. revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: 455caa59-9cc6-4e11-8b43-bc09e5a5984d

IP: 165.225.xxx.xxx

2025-03-26 15:08:38 UTC



Allan Lunde Pedersen

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsaut. revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: f216a989-54c4-4e66-bd07-5caa3c395355

IP: 37.96.xxx.xxx

2025-03-26 15:48:23 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via Penneo.com. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl med brug af certifikat og tidsstempel fra en kvalificeret tillidstjenesteudbyder.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af Penneo A/S. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivernes digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter