

# Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring

Philip Heymans Allé 29, 2900 Hellerup

Årsrapport 2023

## Indhold

<b>Ledespåtegning</b>	<b>2</b>
<b>Den uafhængige revisors påtegning</b>	<b>3</b>
<b>Oplysninger om foreningen</b>	<b>5</b>
<b>Ledelsesberetning</b>	<b>6</b>
<b>Årsregnskab 1. januar – 31. december</b>	<b>12</b>
Resultatopgørelse	12
Balance	13
Noter	14

## Ledespåtegning

Bestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023 for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023.

Årsrapporten indstilles til bestyrelsens godkendelse.

Hellerup, den 22. marts 2024

Direktion:

.....  
Sara Brinks Larsen

Bestyrelse:

.....  
Henrik Boysen

.....  
Camilla Rindom Riis

.....  
Morten Dissing

.....  
Kristian Geday

.....  
Anders Rolskov-Eriksen

.....  
Peter Flemmer

.....  
Thomas Brenøe

## Den uafhængige revisors påtegning

### Til bestyrelsen i Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring

#### Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

#### Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

#### Uafhængighed

Vi er uafhængige af foreningen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere foreningens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere foreningen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

#### Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

## Den uafhængige revisors påtegning

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisions-handlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af foreningens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om foreningens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at foreningen ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

### Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde, er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 22. marts 2024  
EY Godkendt Revisionspartnerselskab  
CVR-nr. 30 70 02 28

Mona Blønd  
statsaut. revisor  
mne11697

Allan Lunde Pedersen  
statsaut. revisor  
mne34495

## Oplysninger om foreningen

Navn	Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring
Adresse, postnr. by	Philip Heymans Allé 29, 2900 Hellerup
Hjemstedskommune	Gentofte
Regnskabsår	1. januar – 31. december
Hjemmeside	<a href="http://www.dfim.dk">http://www.dfim.dk</a>
E-mail	<a href="mailto:dfim@dfim.dk">dfim@dfim.dk</a>
Telefon	41 91 90 69
Direktion	Sara Brinks Larsen
Bestyrelse	Henrik Boysen, Popermo Camilla Rindom Riis, LB Forsikring Morten Dissing, Aros Kristian Geday, Topdanmark Anders Rolskov-Eriksen, Tryg Peter Flemmer, Alm. Brand Group Thomas Brenøe, F&P
Revision	EY Godkendt Revisionspartnerselskab Dirch Passers Allé 36, 2000 Frederiksberg

## Ledelsesberetning

### Beskrivelse af foreningens aktiviteter

Aktiviteterne i Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) er i al væsentlighed organiseret i tre søjler.

#### *Garantifond*

Første søjle vedrører DFIM's lovpålagte opgave som garantifond for ukendte og uforsikrede motorkøretøjer, hvor foreningen behandler skader sket i Danmark forvoldt af danske motorkøretøjer. Ordningen finansieres dels af medlemsbidrag til dækning af omkostninger for skader sket før 1. januar 2019 (gammel ordning), og dels af inddrivelse af dagsgebyr til finansiering af omkostninger vedrørende skader sket efter 1. januar 2019 (ny ordning). I det omfang dagsgebyrerne ikke kan finansiere erstatningsudgifter og driftsomkostninger henført til ny ordning hæfter medlemsselskaberne solidarisk.

#### *Grønkortbureau*

Anden søjle vedrører DFIM's lovpålagte opgave som grønkortbureau, hvor DFIM dels indestår for danske motorkøretøjers lovpligtige ansvarsforsikring i udlandet, og dels behandler skader sket i udlandet, hvor den tilskadekomne er dansk. Ordningen finansieres fuldt ud ved medlemsbidrag.

#### *Konkurs*

Tredje søjle vedrører DFIM's opgaver i relation til de gensidigt forpligtende aftaler, DFIM, på vegne af forsikringsbranchen, har indgået med en række lande for at sikre skadelidte, som bliver påkørt af et udenlandsk motorkøretøj forsikret i et dansk forsikringsselskab, der er gået konkurs. Ordningen finansieres af medlemsbidrag, i det omfang dividende fra konkursboet ikke kan dække DFIM's omkostninger.

#### *Yderligere opgaver DFIM varetager:*

- Udstedelse af grænseforsikringer for udenlandsk registrerede motorkøretøjer.
- Informationskontor og erstatningsorgan i henhold til Motorkøretøjsforsikringsdirektiv 2021/2118.
- Data og drift i forhold til Fællesregisteret.

### Medlemskredsen

Medlemmerne er forsikringsselskaber, der er godkendt til at tegne lovpligtige ansvarsforsikringer for motordrevne køretøjer i Danmark (riget), og pr. 31. december 2023 var antallet af aktive medlemsselskaber 43. Desuden indestår DFIM for 2 færøske selskaber. I 2023 var der tilgang af 2 medlemsselskaber.

### Nyt direktiv

Lovgivningen blev i januar 2019 ændret, så hæftelsen for danske selskaber i udlandet overgik til DFIM, der dermed behandler og hæfter for sagerne fra Gefion Insurance A/S, der gik konkurs i juni 2021 – læs mere i afsnittet "Gefion Insurance A/S".

Den 23. december 2023 trådte det nye motorforsikringsdirektiv 2021/2118/EU i kraft. Direktivet er implementeret i dansk lov ved BEK nr. 1627 af 12/12/2023 - "Bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer mv." (ansvarsbekendtgørelsen). Som følge af direktivet er DFIM's konkurs-forpligtelse pr. 23. december 2023 overgået til Skadesgarantifonden for konkurser, der indtræffer efter denne dato. DFIM dækker fortsat skader knyttet til konkursen i Gefion Insurance A/S.

## Ledelsesberetning

### Garantifond

#### Dagsgebyrordningen

Dagsgebyrordningen har siden sin start i 2019 bidraget til at nedbringe antallet af uforsikrede køretøjer til et forholdsvis lavt niveau og til finansiering af de skader, som de uforsikrede eller ukendte forvolder i trafikken. Ordningen understøtter, at de, der har tegnet forsikring, ikke skal betale for skader forvoldt af dem, der ikke har købt forsikring.

Da ordningen blev etableret, var det i forventning om, at ordningen ville være så motiverende, at den enkelte hurtigt ville sørge for at forsikre eller afmelde køretøjet. Erfaringen fra den tid, hvor ordningen har været i kraft, har været, at gebyret virker motiverende for langt de fleste, mens et mindre antal ikke får betalt dagsgebyret, afmeldt deres køretøj eller tegnet forsikring, inden gælden bliver meget stor. Det betyder, at der var borgere, som havde oparbejdet en gæld så stor, at den virkede urimelig, og derfor blev der i efteråret 2022 indført gebyrloft, som omtalt i årsrapporten for 2022.

#### *Gebyrloft fra 1. januar 2023*

For sager, der er startet fra 1. januar 2023, er der indført et gebyrloft på 60.000 kr., uanset om der er tale om private borgere eller erhvervsdrivende. For sager, der blev startet op før udgangen af 2022, blev der grundet disse sagsforløb besluttet et gebyrloft på 25.000 kr. for private borgere og 60.000 kr. for erhvervsdrivende. Gebyrlofterne blev indarbejdet i opgørelsen over udestående dagsgebyrer i årsrapporten for 2022.

#### *Ligestilling af alle borgere*

Bestyrelsen besluttede i foråret 2023 ligeledes at ligestille alle, uanset om de tidligere havde betalt dagsgebyrer eller ej. Det betyder, at DFIM har tilbagebetalt beløb til de borgere og erhvervsdrivende, der før 1. januar 2023 havde indbetalt dagsgebyrer af en størrelse, som overskrider de nævnte beløb (gebyrloft) på henholdsvis 25.000 kr. og 60.000 kr. Tilbagebetaling til de berørte borgere og erhvervsdrivende skete i foråret 2023, og der er samlet set blevet tilbagebetalt ca. 26,0 mio. kr., hvilket har påvirket resultatet for 2023.

#### *Tilbagebetaling som følge af ukorrekte varslinger*

DFIM gennemførte ligeledes i 2023 tilbagebetalinger som følge af, at borgere ikke var blevet varslet korrekt. Da tilbagebetalingerne vedrørte sager fra 2022 og tidligere, var der estimeret og hensat 30 mio. kr. hertil i årsregnskabet for 2022. Det endeligt tilbagebetalte beløb som følge af varslingsfejl blev 33,2 mio. kr. Den resterende del på 3,2 mio. kr. påvirker resultatet for 2023.

#### *Tilbagebetaling som følge af fejl i sager - FAL 2023*

I efteråret 2023 konstaterede DFIM, at en række forsikringselskaber ikke har opsagt deres forsikringer korrekt over for borgere, der ikke havde betalt deres forsikring. Dermed bortfalder DFIM's hjemmel helt eller delvist til at opkræve dagsgebyrer, da det er en forudsætning for dagsgebyrer, at pågældende køretøj er uforsikret i den periode, der opkræves dagsgebyrer for. Efter dialog med samtlige medlemsselskaber har DFIM skønnet, at der vil skulle ske tilbagebetaling af tidligere indbetalte dagsgebyrer for 137 mio. kr. (opgjort pr. 31. december 2023) inkl. morarenter og håndteringsomkostninger. Derudover afskrives ikke-indbetalte gebyrer for yderligere ca. 182 mio. kr. Begge dele er indarbejdet i årsrapporten for 2023.

Tilbagebetalingen vil ske i 2024, og de selskaber, der har haft fejlramte sager, vil blive opkrævet direkte henførbare omkostninger såsom inkassogebyrer, retsafgifter og morarenter samt deres forholdsmæssige andel af DFIM's administrative omkostninger til håndtering af problemstillingen. De dagsgebyrer, som DFIM skal tilbagebetale til borgerne, får DFIM ikke godtgjort hos selskaberne, hvorfor disse påvirker DFIM's resultat for 2023.



## Ledelsesberetning

### Overblik over dagsgebyrer

<b>Antal sager:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Nye sager (stk.)	39.021	40.961
Antal udestående sager til inddrivelse (pr. 31.12.)	20.551	34.739
<b>t.kr.</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Indtægtsførte dagsgebyrer:</b>		
Indbetalte dagsgebyrer	92.467	95.063
Tilbagebetaling som følge af ukorrekt varsling 2022-sager	-3.155	-30.000
Tilbagebetaling i forbindelse med gebyrloft	-26.014	-
Tilbagebetaling i forbindelse med FAL 2023	-137.000	-
<b>Indtægtsførte dagsgebyrer i alt</b>	<b>-73.702</b>	<b>65.063</b>
<b>Udestående dagsgebyrer:</b>		
Påliggende, ej-indbetalte dagsgebyrer pr. 31.12.	324.080	489.681

### Ny borgerrejse med baggrund i nye processer

DFIM har i 2023 revurderet samtlige processer knyttet til dagsgebyrordningen - borgervendte som administrative. Formålet er primært at forbedre borgeroplevelsen, herunder i højere grad hjælpe borgerne med at forstå, hvad de skal gøre, og hvordan de kan gøre det, samt hvorfor ordningen er etableret. De nye processer indeholder blandt andet en helt anden og hyppigere kommunikation til de borgere, der ikke har en lovpligtig ansvarsforsikring.

Projektet omfatter re-design af 15 hovedprocesser, og udvikling af 48 nye funktioner. Desuden udskiftes den underliggende database for at sikre optimal IT-performance og mulighed for at udvide selvbetjeningsløsninger og få en smidig oplevelse i forhold til betaling af dagsgebyrer. Projektet blev startet i 2023 og forventes afsluttet i 2024.

### Hjemtagelse af dagsgebyrsager fra ekstern inkasso

For at sikre en lige og ensartet sagsbehandling har DFIM i 2023 hjemtaget sager fra eksternt inkassobureau. Der er hjemtaget lidt mere end 6.500 aktive sager, og der er i forbindelse med hjemtagelsen lukket knap 1.800 sager bl.a. på grund af forældelse. Det er samtidig en omkostningsbesparende løsning for DFIM fremadrettet.

### Sager vedrørende enkeltmandsvirksomheder verserer ved Højesteret

Vestre Landsret har afsagt en kendelse vedrørende dagsgebyrer pålagt en enkeltmandsvirksomhed, der udfordrer grundlaget for dagsgebyrer pålagt denne type virksomheder, idet afgørelsen går på, at en enkeltmandsvirksomhed hverken er en fysisk eller juridisk person, hvorfor varslingsbrev og opkrævningsbrev skulle være sendt til indehaveren af virksomheden og ikke kun virksomheden.

## Ledelsesberetning

Kendelsen problematiserer den måde, dagsgebyrsystemet er knyttet op på Motorstyrelsens Køretøjsregister, hvor den heri registrerede bruger af et køretøj pålægges dagsgebyrer. Det er ligeledes den registrerede bruger, som oftest oprettes som forsikringstager hos forsikringsselskaberne. Er den registrerede bruger en enkeltmandsvirksomhed, sendes alle forsikringsselskabets breve, herunder rykkerbrev indeholdende varsling om dagsgebyrer, til virksomheden, og det er ligeledes virksomheden, som registreres i dagsgebyrsystemet, når forsikringen ophører og dermed virksomheden, som pålægges dagsgebyrer. DFIM har opnået 3. instansbevilling, og kæresagen er nu indbragt for Højesteret, hvor afgørelse i sagen afventes.

## Garantifond, Grøntkort og Konkurs: Skadebehandling i 2023

Der blev i 2023 anmeldt/behandlet i alt 1.586 skader eller 796 færre end i 2022, hvilket svarer til et fald på 33,4 %. Det primære fald er sket i behandling af konkurser, hvor DFIM i 2023 har behandlet 720 færre end i 2022. Der er i 2023 flere skader fra øvrige grøntkortlande, hvilket skyldes en stigning i skader forvoldt af ukrainske køretøjer.

### Skadernes fordeling

Køretøjskategori	2023	2022
<i>Grøntkortordningen</i>		
Nordisk registrerede køretøjer	33	69
Øvrige EU/EØS-lande, samt lande, hvor det grønne kort ikke er nødvendigt	256	300
Øvrige grøntkortlande, hvor det grønne kort er obligatorisk	50	33
Grænseforsikringer	1	4
<i>Garantifondsordningen</i>		
Uforsikrede motorkøretøjer:		
Knallerter	8	8
Registreringspligtige køretøjer	280 (153*/52**)	289 (144*/63**)
Arbejdsmaskiner	0	1
Ukendte motorkøretøjer:		
Knallerter	7	12
Registreringspligtige køretøjer	147	139
Protection of visitors (Erstatningsorgan/Compensation body)	23	26
<i>Konkurs</i>		
Konkurssager (behandlet i udlandet og opkrævet hos DFIM)	781	1.501

\* Andel af totalsagerne, der omhandler danske trailere i udlandet (hovedsageligt Spanien)

\*\* Andel af totalsagerne, der udelukkende er "selvrisikokrav"

### Juridisk sag relateret til skadesbehandlingen

Den 6. maj 2022 afsagde Østre Landsret som første instans dom i to sager, hvor DFIM som grøntkortbureau har stævnet et dansk trailerudlejningsfirma, der havde udlejet trailere til udenlandske vognmænd med henblik på at transportere varer gennem Europa. Trailerne var uforsikrede og impliceret i uheld, og DFIM har som grøntkortbureau rettet et regreskrav mod trailerejeren. DFIM tabte sagen i Landsretten, og sagen er nu anket til Højesteret, hvor den verserer med henblik på at få Højesteret til at tage stilling til DFIM's regresmulighed som Grøntkortbureau. Sagen forventes berammet til hovedforhandling i 2024. Sagen har ikke betydelig økonomisk påvirkning, men er principiel for DFIM.

## Ledelsesberetning

### Internationalt samarbejde

DFIM er medlem af Council of Bureaux (CoB), der koordinerer aktiviteterne i Grønkortsystemet, hvis medlemmer er 46 Grønkortbureauer, der repræsenterer mere end 1.500 køretøjsforsikringselskaber i 50 lande i Europa, Nordafrika og Mellemøsten samt besøgsbeskyttelsessystemet. CoB's medlemmer er erstatningsorganer, garantifonde og informationscentre, der anvender de europæiske motorkøretøjsforsikringsdirektiver i de 30 medlemsstater i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS).

Ud af de 46 grønkortbureauer blev Rusland og Belarus suspenderet i 2023, mens Iran er blevet suspenderet pr. 1. januar 2024. Suspensionen af de tre lande er på ubestemt tid, og beslutningen kan genbesøges, hvis forholdene for de tre lande ændrer sig til det bedre.

### Fremtidig dækning af konkurser og opsigelse af konkursaftaler

I lyset af implementeringen af det nye motorforsikringsdirektiv i dansk lov, hvor konkursdækningen på motorområdet blev gjort lovpligtig pr. 23. december 2023 og desuden overgik til Skadesgarantifonden, har DFIM vurderet sine internationale forpligtelser på konkursområdet. Den såkaldte 2004/2006-aftale, som dækker internationale skader under grønkortaftalen, er indgået mellem grønkortbureauer i privatretsligt regi og er ikke omfattet af ændringer i EU-direktiver. Aftalen vil derfor fortsat finde anvendelse efter den 23. december 2023, hvorfor DFIM stadig vil have en hæftelse for danske selskabers udenlandske forpligtelser, når der er tale om grønkortskader.

Dermed opstår en situation, hvor Skadesgarantifonden på den ene side vil dække danske selskabers udenlandske forpligtelser pr. lov, mens DFIM på den anden side vil dække samme forpligtelser på grønkortskader på baggrund af frivillige aftaler. DFIM har derfor opsagt 2004/2006-aftalen for at sikre, at konkursdækninger alene reguleres på baggrund af lov og ikke frivilligt indgåede aftaler. Samtidigt vil DFIM med en opsigelse af ovennævnte aftale sikre, at der som grønkortbureau alene garanteres for motorkøretøjer, der er normalt hjemmehørende i Danmark og ikke udlandet, hvormed risikobilledet gøres mere overskueligt. Opsigelse af aftalen har effekt fra den 30. maj 2024.

## Konkurs

### Konkursen i Gefion Insurance A/S

#### *Skadebehandling og dialog med interessenter*

I henhold til DFIM's forpligtelser qua indgåelse af internationale konkursaftaler har DFIM fortsat modtaget og behandlet erstatningskrav fra Polen, Tyskland og der afventes sager fra Frankrig. Der blev i 2023 udbetalt 21,0 mio. kr. i forbindelse med disse skader inkl. skadebehandlingsomkostninger.

DFIM varetager dialog med grønkortbureauerne og garantifondene i de berørte lande, med undtagelse af den franske garantifond, hvor der fortsat er en dialog om processen for modtagelsen af skader. Der er ikke foretaget behandling af krav fra den franske garantifond i 2023. DFIM arbejder på en afklaring i løbet af 2024, så behandlingen af krav fra den franske garantifond kan påbegyndes.

#### *Regnskabsmæssig håndtering af konkurs i DFIM's regnskab*

DFIM's forpligtelser i relation til konkursen efter Gefion Insurance er opgjort på baggrund af regnskabsmateriale modtaget fra kurator. Kurator er i færd med at revurdere boets aktiver og forpligtelser og forventer, at dette arbejde vil pågå en vis periode endnu. Der er som følge heraf betydelig usikkerhed ved måling af DFIM's forpligtelser i forbindelse med konkursen.

De samlede erstatningsudgifter ved konkursen blev i 2021 estimeret til 440,5 mio. kr. inkl. skadebehandlingsomkostninger. Beløbet er i 2023 revideret til 463,3 mio. kr., hvorfor resultatopgørelsen i 2023 er påvirket af øgede erstatningsudgifter på 22,8 mio. kr. Beløbet skal dækkes af medlemsselskaberne og påvirker derfor ikke nettoresultatet for DFIM. De samlede forpligtelser er optaget som tilgodehavende over for medlemskredsen og der er acontoopkrævet 47,3 mio. kr. i 2023, hvorfor tilgodehavendet udgør 416,1 mio. kr. ved udgangen af 2023.

I efteråret 2023 modtog DFIM rapportering fra kuratlet om forventet dividende i spændet 15-45 %. Såfremt der modtages en dividende fra boet, vil det nedbringe medlemsselskabernes omkostninger ved konkursen.

## Ledelsesberetning

### Årets resultat

Årets resultat udgør et underskud på 57,4 mio. kr., som kan henføres til dagsgebyrordningen (ny ordning), da de øvrige ordninger dækkes af medlemsselskaberne. Resultatet er påvirket af den i årsrapporten for 2022 omtalte beslutning om ligestilling af borgere, og dermed tilbagebetaling af tidligere indtægtsførte dagsgebyrer (26,0 mio. kr.), den tidligere omtalte forpligtelse til tilbagebetaling af dagsgebyrer som følge af medlemmers manglende overholdelse af Forsikringsaftaleloven (137 mio. kr.) samt styrkelse af erstatningshensættelserne i forbindelse med implementering af statistiske hensættelser, jf. nedenfor, hvoraf 30 mio. kr. er henført til den nye ordning.

Resultateffekten af ovenstående overstiger DFIM's bogførte egenkapital. I henhold til foreningens vedtægter hæfter medlemmerne for foreningens forpligtelser, hvorfor der ultimo 2023 er optaget et tilgodehavende over for medlemskredsen, svarende til den del af det negative resultat henført til dagsgebyrordningen, som ikke kan finansieres af den tidligere optjente egenkapital. Årets resultat udgør dermed et underskud på 57,4 mio., svarende til egenkapitalen primo året. Det opgjorte tilgodehavende over for medlemskredsen udgør 127,9 mio. kr., som opkræves medlemskredsen i første halvår 2024.

Erstatninger for skader sket før 1. januar 2019 samt tilhørende omkostninger dækkes af de deltagende medlemsselskaber (gammel ordning). Resultatet af de medlemsfinansierede aktiviteter for den gamle ordning udgør et underskud på 21,5 mio. kr., som skyldes afløbstab på skaderne henført til denne ordning, herunder implementering af model for statistiske hensættelser. Ved udgangen af 2023 har DFIM hensat 42,2 mio. kr. til betaling af disse skader. Erstatninger for hændelser indtrådt efter 1. januar 2019 samt tilhørende omkostninger dækkes af dagsgebyrordningen (ny ordning), idet medlemmerne hæfter solidarisk i det omfang, dagsgebyrerne ikke kan dække de til dagsgebyrordningen henførte erstatningsudgifter og driftsomkostninger. Ved udgangen af 2023 har DFIM hensat 71,3 mio. kr. til betaling af skader henført til dagsgebyrordningen.

Erstatninger som følge af Gefions konkurs dækkes af medlemskredsen i DFIM, som hæfter solidarisk for DFIM's forpligtelser. Dog vil en eventuel dividende fra boet efter Gefion nedbringe medlemmernes tab. Konkursen påvirker således ikke DFIM's egenkapital. Baseret på det modtagne regnskabsmateriale fra kuratellet er DFIM's forventede tab ved konkursen forøget til 463,3 mio. kr. De udestående forpligtelser er ved udgangen af 2023 således styrket med 22,8 mio. kr. og udgør dermed 395,0 mio. kr. Der er fortsat betydelig usikkerhed om i hvilket omfang medlemsselskaberne kan forvente at få tabet reduceret som følge af dividende fra konkursboet.

DFIM's driftsomkostninger udgør i alt 68,0 mio. kr., hvilket er en stigning på 13,1 mio. kr. fra 2022. Stigningen kan primært henføres til opnormering af medarbejderantallet og stigning i omkostninger til sekretariatsbistand drevet af foreningens øgede kompleksitet samt stigende omkostninger til retsafgifter i forbindelse med inddrivelse af dagsgebyrer.

#### *Erstatningshensættelser*

DFIM har ikke hidtil indregnet statistiske hensættelser som en del af erstatningshensættelserne til færdigbehandling af skader sket før statutidspunktet. I stedet har været anvendt en gennemsnitsskade for ikke-takserede skader. DFIM har de seneste år oplevet betydelige afløbstab på de afsatte sagshensættelser. Der har over de seneste år været arbejdet med at etablere et tilstrækkeligt datagrundlag, så erstatningshensættelserne i øget grad kan beregnes statistisk i forhold til ikke-takserede skader og efteranmeldte skader og dette er gennemført i 2023. Beregningerne er sket med assistance fra ekstern aktuar.

Med udgangspunkt i beregningerne, er der indregnet en hensættelse udover sagshensættelserne på i alt 45 mio. kr. fordelt på skader forvoldt af ukendte og uforsikrede skadevoldere, og på tværs af ny og gammel ordning. Hensættelserne skal dække indtrufne, men endnu ikke anmeldte skader (IBNR) samt regulering af ikke takserede samt takserede skader (IBNER). De samlede erstatningshensættelser udgør herefter 113,5 mio. kr. ved udgangen af 2023.

### Begivenheder efter statusdagen

Som beskrevet i beretningen har der fra efteråret 2023 og hen i foråret 2024 været arbejdet med medlemsselskaberne om opgørelse af hensættelser til tilbagebetaling af dagsgebyrer som følge af fejl i opsigelsesprocesser (FAL) konstateret i efteråret 2023. Endelig opgørelse af sager knyttet til fejl i opsigelsesprocesser (FAL) vil først være mulig i løbet af foråret 2024, når de faktiske tilbagebetalinger sker. Der henvises til note 2 for en omtale af usikkerhed.

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Resultatopgørelse

Note	kr.	2023	2022
	Dagsgebyrer, indbetalte	92.466.832	95.063.307
	Dagsgebyrer, tilbagebetaling	-166.168.881	-30.000.000
	Godtgørelse fra medlemmer, annullerede dagsgebyrsager	770.955	747.121
	Bidrag fra medlemmerne – ny ordning	127.884.251	0
3	Indtægter fra ny ordning - (Dagsgebyrordningen)	54.953.157	65.810.428
4	Bidrag fra medlemmer m.v. - gammel ordning	22.959.264	15.672.669
7	Bidrag til fra medlemmerne - konkursdækning	22.820.628	0
	Sekretariatsbistand FUH, FSV og FAH	1.779.842	2.015.682
	<b>Indtægter i alt</b>	<b>102.512.891</b>	<b>83.498.779</b>
5	Erstatningsudgifter – ny ordning	-53.107.705	-22.367.060
6	Erstatningsudgifter – gammel ordning	-17.490.958	-7.384.227
7	Erstatningsudgifter – konkursdækning	-22.820.628	0
8	Driftsomkostninger	-68.019.993	-54.927.643
	<b>Omkostninger i alt</b>	<b>-161.439.284</b>	<b>-84.678.930</b>
	<b>Resultat før finansielle poster</b>	<b>-58.926.393</b>	<b>-1.180.151</b>
	Finansielle indtægter	1.514.834	133.162
	Finansielle omkostninger	-21.725	-845.126
10	<b>Årets resultat</b>	<b>-57.433.284</b>	<b>-1.892.115</b>

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Balance

Note	kr.	2023	2022
	<b>AKTIVER</b>		
	<b>Omsætningsaktiver</b>		
9	Mellemregning med medlemsselskaberne vedr. gammel ordning	21.522.838	9.251.675
3	Mellemregning med medlemsselskaberne vedr. ny ordning	127.884.251	0
7	Tilgodehavender fra medlemsselskaberne vedr. konkursdækning	416.056.601	440.516.098
	Udlæg for udenlandske bilers skader i Danmark	9.764.719	9.441.705
	Andre tilgodehavender m.v.	1.601.408	2.673.744
	Deposita m.v.	534.067	520.979
	Bankbeholdning	83.367.844	103.033.315
	<b>AKTIVER I ALT</b>	<b>660.731.728</b>	<b>565.437.516</b>
	<b>PASSIVER</b>		
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Gammel ordning</b>		
	Egenkapital 1. januar	0	0
	Andel af resultat for perioden	0	0
	Egenkapital 31. december	0	0
	<b>Ny ordning</b>		
	Egenkapital 1. januar	57.433.284	59.325.399
	Andel af resultat for perioden	-57.433.284	-1.892.115
	Egenkapital 31. december	0	57.433.284
	<b>Egenkapital i alt</b>	<b>0</b>	<b>57.433.284</b>
	<b>Hensættelser</b>		
6	Erstatningshensættelser, gammel ordning	42.177.000	34.508.000
5	Erstatningshensættelser, ny ordning	71.274.000	40.866.000
7	Erstatningshensættelser, konkursdækning	395.070.612	393.235.973
	<b>Hensættelser i alt</b>	<b>508.521.612</b>	<b>468.609.973</b>
	Mellemregning med Forsikring og Pension	124.733	7.430
11	Tilbagebetaling af dagsgebyrer	141.929.828	31.767.985
	Kreditorer	8.600.957	5.949.808
	Anden gæld	1.554.598	1.669.036
	<b>Kortfristet gæld i alt</b>	<b>152.210.116</b>	<b>39.394.259</b>
	<b>PASSIVER I ALT</b>	<b>660.731.728</b>	<b>565.437.516</b>

- 1 Anvendt regnskabspraksis  
 2 Skønsmæssig usikkerhed  
 10 Resultatfordeling på ny/gammel ordning samt konkursdækning  
 12 Begivenheder efter statusdagen  
 13 Eventualposter

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Noter

#### 1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring for 2023 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse A-virksomheder. Herudover har Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring valgt at følge reglerne fra regnskabsklasse B om ledelsesberetningen, jf. årsregnskabslovens § 77.

Årsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år. Ved opgørelse af de skønnede erstatningshensættelser er der fra 2023 anvendt statistiske hensættelser i tillæg til de individuelle hensættelser vedr. ukendte og uforsikrede køretøjer, da der nu er opbygget tilstrækkeligt datagrundlag til at foretage aktuarmæssige opgørelser. Dette har forøget hensættelserne med 45 mio. kr. ultimo 2023.

Der er foretaget enkelte re-klassifikationer i sammenligningstal. Den anvendte regnskabspraksis er i hovedtræk følgende:

#### Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske ressourcer vil fragå Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

#### Resultatopgørelsen

##### *Ukendte og uforsikrede motorkøretøjer*

Indtil 1. januar 2019 dækkede medlemsselskaberne skader vedrørende ukendte og uforsikrede motorkøretøjer. Efter 1. januar 2019 opkræves dagsgebyrer hos forsikringstagerne direkte, og erstatningsomkostninger og driftsomkostninger vedrørende ukendte og uforsikrede motorkøretøjer dækkes heraf. Såfremt dagsgebyrerne ikke er tilstrækkelige til at dække erstatningsudgifterne og driftsomkostningerne, dækkes disse af medlemsselskaberne. Ordningen før 1. januar 2019 benævnes nedenfor "gammel ordning", mens ordningen efter 1. januar 2019 benævnes "ny ordning".

##### *Grøntkortordningen*

Grøntkortordningen dækkes af medlemmerne og indgår ligeledes i "gammel ordning".

##### *Konkursdækning*

Udover ukendte og uforsikrede motorkøretøjer er DFIM endvidere forpligtet til at behandle skader forvoldt af udenlandsk indregistrerede køretøjer forsikret i danske forsikringsselskaber, som går konkurs. Indtil udgangen af 2018 blev skaderne dækket og dermed refunderet af Garantifonden for Skadesforsikring, som dermed indtræder som dividendeberettiget i konkursboet. Garantifonden for Skadesforsikrings dækning af udenlandske skader ophørte ved udgangen af 2018, hvorfor DFIM dækker skaderne direkte og indtræder selv som dividendeberettigede i konkursboet. Skaderne skal dækkes af medlemsselskaberne, som var i foreningen på tidspunktet for forsikringsselskabets konkurs. Se i øvrigt afsnit om konkurs.

##### *Dagsgebyrer*

Indbetalte dagsgebyrer omfatter den til foreningen i regnskabsåret kontant indbetalte del af de pålagte dagsgebyrer for uforsikrede køretøjer. Da ordningen er i sine første år, og da betalingsmønster og inddrivelsesprocent endnu ikke kendes, indtægtsføres opkrævede, men ikke-indbetalte dagsgebyrer ikke.

Indbetalte dagsgebyrer, som skal tilbagebetales som følge af fejl i sagsbehandling hos medlemsselskaberne (FAL-sager), afgørelser fra fogedretterne eller som følge af indførelse af gebyrloft, er indregnet med den del, som er udbetalt eller forventet udbetalt.

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Noter

#### 1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

##### **Bidrag fra medlemselskaberne, gammel ordning**

Bidrag fra medlemselskaberne, der svarer til foreningens regnskabsmæssige omkostninger vedrørende den gamle ordning samt Grøntkortordningen netto, fordeles som alle øvrige regnskabsposter efter vedtægterne på de enkelte medlemmer af DFIM. Medlemmernes betaling til foreningen er variabel og indgår i opgørelsen af mellemregning med medlemselskaberne, jf. note 9.

##### **Bidrag fra medlemselskaberne, ny ordning**

Bidrag fra medlemselskaberne, der svarer til foreningens regnskabsmæssige underskud på aktiviteterne henført til ny ordning, som ikke kan finansieres af foreningens tilgængelige egenkapital. Bidraget fordeles efter vedtægterne på de enkelte medlemmer af DFIM.

##### **Bidrag, konkursdækning**

Bidrag vedrørende konkursdækning svarer til de regnskabsmæssige omkostninger ved skader forvoldt af udenlandske indregistrerede køretøjer forsikret i danske forsikringselskaber, som går konkurs. Tabet skal ikke økonomisk dækkes af DFIM, men af medlemmerne i DFIM efter vedtægterne.

##### **Indtægter fra sekretariat**

Indtægter vedrører varetagelse af sekretariatsopgaver for de tre garantifonde FAH, FUH og FSV. Indtægter indregnes med den del, som vedrører regnskabsåret uanset opkrævningstidspunkt.

##### **Erstatningsudgifter, ukendte og uforsikrede køretøjer**

Erstatninger vedrørende skader indtruffet før 1. januar 2019 skal afholdes af medlemmerne. Medlemmernes betaling til foreningen er variabel afhængigt af udviklingen i skaderne. Erstatninger for skader indtruffet efter 1. januar 2019 dækkes via dagsgebyrerne. Fordelingen sker skade for skade baseret på skadetidspunktet.

I erstatningsudgifterne er medtaget alle faktiske udbetalinger i året relateret til uforsikrede eller ukendte motorkøretøjer. Herudover er der medtaget skønnede erstatningshensættelser på skader indtruffet før balancedagen.

##### **Erstatningsudgifter, konkursdækning**

I erstatningsudgifterne er medtaget skøn over det samlede tab for skader forvoldt af udenlandsk indregistrerede køretøjer i forsikringselskaber, som er gået konkurs efter den 31. december 2018 og indtil 23. december 2023, hvor dækningen overgik til Garantifonden for Skadesforsikringselskaber. I erstatningsudgifter indgår såvel faktiske udbetalinger i året og skøn over erstatningshensættelser samt skadebehandlingsomkostninger vedrørende disse skader.

##### **Driftsomkostninger**

Driftsomkostninger omfatter kontoromkostninger, it-omkostninger, inkassoomkostninger og fakturering fra Forsikring og Pension for DFIM's ressourcestræk, herunder DFIM's andel af fællesomkostninger afholdt i Forsikring og Pension.

Driftsomkostninger, som kan henføres direkte til de tre respektive ordninger, afholdes af hver af ordningerne. DFIM's egne administrationsomkostninger, der ikke kan henføres til en af ordningerne, fordeles på baggrund af skønnet ressourcestræk på de respektive ordninger. Sekretariatsomkostningerne fra Forsikring og Pension er fordelt på tre ordninger baseret på fordelingen af DFIM's egne afholdte administrationsomkostninger.



## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Noter

#### 1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

##### Finansielle udgifter

Finansielle udgifter indeholder renter og fordeles på ordningerne på baggrund af gennemsnittet af likvide beholdninger tilhørende de respektive ordninger. Rentegodtgørelse vedrørende grønkortordningen henføres direkte til gammel ordning.

##### Balance

##### Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Der foretages nedskrivning til imødegåelse af tab, hvor der vurderes at være indtruffet en objektiv indikation på, at et tilgodehavende er værdiforringet.

##### Hensættelser

##### *Erstatningshensættelse, ukendte og uforsikrede køretøjer*

Erstatningshensættelser udgør det beløb, der ved regnskabsperiodens afslutning er hensat til betaling af kendte, men endnu ikke afviklede erstatninger samt til betaling af indtrufne, men endnu ikke anmeldte skader. Hensættelsen måles som bedste skøn over disse erstatningsudgifter og fastsættes ved hjælp af statistiske metoder baseret på historiske udviklingsforløb i udbetalinger og sagsreserver. Beregningen inkluderer også hensættelser til dækning af forventede fremtidige efteranmeldelser af indtrufne skader, samt forventede fremtidige genoptagelser af skadesager.

##### *Erstatningshensættelse, konkursdækning*

Erstatningshensættelser fastsættes på baggrund af information modtaget fra kurator.

#### 2 Skønsmæssig usikkerhed

##### Opgørelse af tilbagebetaling af dagsgebyrer

I efteråret 2023 konstaterede DFIM, at en række forsikringsselskaber ikke har opsagt deres forsikringer korrekt over for borgere, der ikke havde betalt deres forsikring. Dermed bortfalder DFIM's hjemmel helt eller delvist til at opkræve dagsgebyrer, da det er en forudsætning for dagsgebyrer, at pågældende køretøj er uforsikret i den periode, der opkræves dagsgebyrer for.

Efter dialog med samtlige medlemsselskaber har DFIM skønnet, at der vil skulle ske tilbagebetaling af tidligere indbetalte dagsgebyrer for 137 mio. kr. inkl. morarenter og inkassoomkostninger. Derudover afskrives ikke-indbetalte gebyrer for yderligere 182 mio. kr. Begge dele er indarbejdet i regnskabet for 2023. Tilbagebetalingen vil ske i 2024.

Endelig opgørelse af sager knyttet til fejl i opsigelsesprocesser (FAL) vil først være mulig i løbet af foråret 2024, når de faktiske tilbagebetalinger sker. Det skyldes blandt andet, at en række af sagerne fortsat er aktive, og at der i forbindelse med tilbagebetalingen beregnes og betales morarenter, der først kan endeligt opgøres, når udbetalingen finder sted. Dertil er datagrundlaget fra flere medlemmer endnu ikke endeligt opgjort.

Tilbagebetalingsbeløbet og nedskrivningen af saldoen for ikke-indbetalte gebyrer er skønnet pr. medlems-selskab på baggrund af modtaget data fra hver af de enkelte selskaber. Hver enkelt sag vil blive efterprøvet før udbetaling.

Opgørelsen er behæftet med usikkerhed.

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Noter

#### 2 Skønsmæssig usikkerhed (fortsat)

##### Hensættelser til ukendte og uforsikrede køretøjer – ny og gammel ordning

Erstatningshensættelser vedrørende ukendte og uforsikrede køretøjer udgør ultimo 2023 42 mio. kr. for gammel ordning (skader før 2019) og 71 mio. kr. for ny ordning (skader efter 2019). I tidligere år har hensættelserne været opgjort som individuelle hensættelser for takserede skader samt en gennemsnitshensættelse for endnu ikke-takserede skader.

Der er nu opbygget et tilstrækkeligt datagrundlag til, at opgørelsen af de ikke-takserede skader i højere grad kan basere sig på statistiske metoder baseret på historiske udviklingsforløb i udbetalinger og sagsreserver. Beregningen inkluderer også hensættelser til dækning af forventede fremtidige efteranmeldelser af indtrufne skader, samt forventede fremtidige genoptagelser af skadesager.

Hensættelserne er naturligt behæftet med usikkerhed.

##### Tab vedrørende Gefion Insurance A/S

Selskabet gik konkurs i 2021, og konkursboet behandles af kuratellet bestående af Kammeradvokaten og Accura Advokatselskab.

Selskabet havde væsentlig grænseoverskridende virksomhed. I henhold til DFIM's forpligtelser qua indgåelse af internationale konkursaftaler, skal DFIM dække erstatningskrav fra Polen, Tyskland og Frankrig. Ved regnskabsaflæggelsen i 2021 blev det på baggrund af information fra kurator skønnet, at de samlede erstatningsomkostninger, som DFIM hæfter for som følge af Gefion-konkursen, udgør i niveauet 440 mio. kr.

Der er indtil udgangen af 2023 behandlet et væsentligt antal skader og udbetalt 68 mio. kr. inkl. skadebehandlingsomkostninger i forbindelse med disse. Den samlede vurdering af hæftelsen for DFIM er øget til 463 mio. kr. inkl. skadesbehandlingsomkostninger og er opgjort på baggrund af informationer fra kuratellet. Der udestår fortsat hensættelser til erstatninger på 395 mio. kr. Det er oplyst, at erstatnings-hensættelserne sammensættes af såvel individuelle som statistisk beregnede hensættelser.

I forhold til Tyskland og Polen har DFIM fået etableret gode processer til modtagelsen af krav. I forhold til Frankrig pågår der fortsat dialog om processen for modtagelsen af skader, hvorfor der ikke er foretaget nogen behandling af krav endnu.

Der henvises til note 7 for en yderligere beskrivelse af grundlaget for den skønsmæssige opgørelse af det forventede tab for DFIM og dermed også det tilgodehavende, som DFIM har hos medlemmerne pr. konkurstidspunktet i 2021, da disse skal dække tabet. Som følge af ovenstående, er de opgjorte erstatningshensættelser, og dermed det opgjorte tab for DFIM og tilhørende tilgodehavende hos medlemsselskaberne naturligt behæftet med usikkerhed.

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Noter

kr.	2023	2022
<b>3 Dagsgebyrer</b>		
De indtægtsførte dagsgebyrer udgør 54.953.157 kr. Heri er modregnet tilbagebetalinger, som sammensætter sig således:		
<i>Dagsgebyr, tilbagebetaling</i>		
Tilbagebetaling vedr. 2022-sager	3.154.961	30.000.000
Tilbagebetaling vedr. 2022 og tidligere i forbindelse med implementering af gebyrloft (ligestilling af borgere)	26.013.920	0
Tilbagebetaling, hensat vedr. 2023-sager	137.000.000	0
	<u>166.168.881</u>	<u>30.000.000</u>

Som følge af tilbagebetaling af dagsgebyrer opstår der et underskud på ordningen (jævnfør note 10) på 155,3 mio. kr. Den del af underskuddet, som ikke kan dækkes af egenkapitalen, skal dækkes af de medlemmer, som er i foreningen ved udgangen af 2023. Der er således optaget et tilgodehavende på 127,9 mio. kr. bestående af 30 mio. kr. vedr. selskabsspecifikke omkostninger og 97,9 mio. kr. vedr. kollektiv dækning af resterende underskud i ordningen.

*Ej-indbetalte dagsgebyrer, som ikke er indtægtsført:*

Der pålægges dagligt dagsgebyr for uforsikrede køretøjer. Disse indtægtsføres ved betaling. De pålignede dagsgebyrer, som ikke er indbetalt og derfor ej indtægtsført, udgør i henhold til dagsgebyrsystemet:

kr.	2023	2022
Ej-indbetalte dagsgebyrer (t.kr.)	<u>324.080</u>	<u>489.681</u>
<b>4 Bidrag fra medlemmerne, gammel ordning, ukendte og forsikrede m.v.</b>		
Indgåede præmier vedr. grænseforsikringer	68.355	106.550
Bidrag fra medlemselskaberne vedr. "gammel ordning"	21.522.838	14.251.680
Honorarer for behandling af skader vedr. Grøntkortordningen	1.368.071	1.314.439
	<u>22.959.264</u>	<u>15.672.669</u>

Skader vedrørende gammel ordning skal dækkes af de medlemmer, som er i foreningen ved udgangen af 2023.

kr.	2023	2022
<b>5 Erstatning – ny ordning</b>		
Erstatningsudbetalinger	-22.699.705	-13.626.060
Hensat 1. januar	40.866.000	32.125.000
	<u>18.166.295</u>	<u>18.498.940</u>
Hensat 31. december	-71.274.000	-40.866.000
	<u>-53.107.705</u>	<u>-22.367.060</u>

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til skader forårsaget af uforsikrede eller ukendte motorkøretøjer, hvor skaden er indtruffet i perioden 1. januar 2019 til 31. december 2023 med sammenlagt 71,3 mio. kr. inkl. statistiske hensættelser til IBNR m.v. på 30 mio. kr. Sagshensættelserne er skønnet af de enkelte sagsbehandlere, som administrerer skaderne efter lov om DFIM og måling af statistiske hensættelser er foretaget med ekstern aktuarbistand.

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Noter

#### 6 Erstatning – gammel ordning

kr.	2023	2022
Erstatningsudbetalinger inkl. grænseforsikringer	-9.821.958	-11.142.227
Hensat 1. januar	34.508.000	38.266.000
	24.686.042	27.123.773
Hensat 31. december	-42.177.000	-34.508.000
	-17.490.958	-7.384.227

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til skader forårsaget af uforsikrede eller ukendte motorkøretøjer, hvor skaden er indtruffet 31. december 2018 eller tidligere med sammenlagt 42,2 mio. kr. inkl. statistiske hensættelser til IBNR m.v. på 15 mio. kr. Sagshensættelserne er skønnet af de enkelte sagsbehandlere, som administrerer skaderne efter lov om DFIM og måling af statistiske hensættelser er foretaget med ekstern aktuarbistand.

#### 7 Erstatningsudgifter/-hensættelser og tilgodehavender – Gefions konkurs

kr.	2023	2022
Tilgodehavender:		
Tilgodehavende medlemmer primo	440.516.098	440.516.098
Forøgelse af tab	22.820.628	
Indbetalt fra medlemsselskaber	-47.280.125	
Tilgodehavende medlemmer ultimo	416.056.601	440.516.098
Hensættelser til erstatninger og skadesbehandling:		
Hensættelser primo	-393.235.973	-432.642.392
Erstatningsudbetalinger	20.985.989	39.406.419
Regulering af erstatningshensættelser inkl. skadesbehandling	-22.820.628	0
	-395.070.612	-393.235.973

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til DFIM's forpligtelser i forbindelse med Gefions konkurs. Hensættelserne er baseret på tilgængelig information fra kurator og de udenlandske garantifonde med tillæg af skønnet beløb til dækning af skadesbehandling. Der er væsentlig usikkerhed forbundet med målingen heraf. Nettoomkostningerne vedr. konkursen skal dækkes af medlemmerne, som var i foreningen på konkurstidspunktet. Der forventes en dividende i boet efter Gefion, som vil nedbringe medlemmernes andel af tabet. DFIM opkræver løbende acointindbetalinger fra medlemsselskaberne.

#### 8 Driftsomkostninger

kr.	2023	2022
Sekretariatsomkostninger, Forsikring og Pension	-14.096.106	-11.256.808
Løn- og personaleomkostninger	-24.166.700	-19.800.471
Heraf henføres til skadesbehandling ved konkurs	1.389.592	1.785.466
Lokaleomkostninger m.v.	-2.669.970	-2.526.388
Bidrag til Rådet for Sikker Trafik	0	-2.000.000
It-omkostninger	-7.469.952	-8.453.473
Retsafgifter, dagsgebyrsager	-6.563.966	-1.035.543
Konsulentassistance, dagsgebyrsager	-6.353.483	-6.138.904
Porto m.v.	-1.051.479	-1.771.774
Administrationsudgifter i øvrigt	-7.037.929	-3.729.748
	-68.019.993	-54.927.643

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Noter

kr.	2023	2022
<b>9 Mellemregning med medlemsselskaberne – gammel ordning</b>		
Saldo 1. januar	9.251.675	-4.019.709
Årets bidrag	21.522.838	14.251.679
Acontoindbetalinger fra medlemsselskaberne	-9.251.681	-980.295
	<u>21.522.832</u>	<u>9.251.675</u>
<b>10 Resultatfordeling for perioden 1. januar - 31. december 2023</b>		
<b>DFIM-ordningen – gammel ordning</b>		
<b>Indtægter</b>		
Indgåede præmier vedr. grænseforsikringer	68.355	106.550
Honorarer for behandling af skader vedr. Grøntkortordningen	1.368.071	1.314.439
Underskud, dækkes af medlemmerne	21.522.838	14.251.680
Indtægter i alt	<u>22.959.264</u>	<u>15.672.669</u>
<b>Erstatninger</b>		
Erstatningsudbetalinger inkl. grænseforsikringer	-9.821.958	-11.142.227
Regulering af erstatningshensættelser	-7.669.000	3.758.000
Erstatningsudgifter, gammel ordning i alt	<u>-17.490.958</u>	<u>-7.384.227</u>
<b>Administrationsomkostninger m.v.</b>		
Driftsomkostninger	-4.048.941	-6.664.696
Sekretariatsomkostninger, Forsikring og Pension	-1.592.520	-1.501.010
Andel finansielle poster	173.155	-122.736
Omkostninger i alt	<u>-5.468.306</u>	<u>-8.288.442</u>
<b>Resultat af DFIM – gammel ordning</b>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>DFIM-ordningen – ny ordning</b>		
Dagsgebyrer	92.466.832	95.063.307
Dagsgebyrer – tilbagebetaling i forbindelse med varslingsfejl og implementering af gebyrloft	-29.168.881	-30.000.000
Tilbagebetaling i forbindelse varslingsfejl 2023	-137.000.000	0
Godtgørelse for administration af annullerede dagsgebyrsager	770.955	747.121
Direkte omkostninger ved tilbagebetaling, der dækkes af medlemmerne	30.000.000	0
Andel af underskud ved ny ordning, der dækkes af medlemmerne	97.884.251	0
Indtægter i alt	<u>54.953.157</u>	<u>65.810.428</u>
<b>Erstatningsudgifter</b>		
Erstatningsudbetalinger	-22.699.705	-13.626.060
Regulering af erstatningshensættelser	-30.408.000	-8.741.000
Erstatningsudgifter, ny ordning i alt	<u>-53.107.705</u>	<u>-22.367.060</u>
<b>Administrationsomkostninger m.v.</b>		
Driftsomkostninger	-48.510.535	-35.523.774
Sekretariatsomkostninger, Forsikring og Pension	-12.088.154	-9.222.482
Andel finansielle poster	1.319.953	-589.227
Omkostninger i alt	<u>-59.278.736</u>	<u>-45.335.483</u>
<b>Resultat af DFIM – ny ordning (dækkes af egenkapitalen)</b>	<u>-57.433.284</u>	<u>-1.892.115</u>

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Noter

#### 10 Resultatfordeling for perioden 1. januar - 31. december 2023 (fortsat)

kr.	2023	2022
<b>Konkursdækning</b>		
<b>Indtægter</b>		
Underskud ved konkursordningen, dækkes af medlemmerne	22.820.629	0
<b>Erstatninger</b>		0
Forøgelse af forventet tab på Gefion konkursen	-22.820.629	
<b>Resultat af konkursdækning</b>	0	0

DFIM's resultat 1. januar - 31. december 2023 er opsummeret fordelt således:

Gammel ordning	0	0
Ny ordning	-57.433.284	-1.892.115
Konkursdækning	0	0
	<u>-57.433.284</u>	<u>-1.892.115</u>

Driftsomkostninger, som kan henføres direkte til de tre respektive ordninger, afholdes af hver af ordningerne. DFIM's egne administrationsomkostninger, der ikke kan henføres til en af ordningerne, fordeles på baggrund af skønnet ressourcetræk på de respektive ordninger. Sekretariatsomkostningerne fra Forsikring og Pension er fordelt på tre ordninger baseret på fordelingen af DFIM's egne afholdte administrationsomkostninger.

#### 11 Tilbagebetaling af dagsgebyrer

kr.	2023	2022
Gæld vedr. tilbagebetaling af dagsgebyrer sammensætter sig således:		
Hensat vedr. FAL sager i 2023 til tilbagebetaling i 2024	137.000.000	0
Hensat som følge af varslingsfejl 2022-sager	0	30.000.000
Resterede tilbagebetalinger vedrørende tidligere år, hvor modtager ikke har kunne lokaliseres	4.929.828	1.767.985
	<u>141.929.828</u>	<u>31.767.985</u>

#### 12 Begivenheder efter statusdagen

Som beskrevet i beretningen har der i foråret 2024 været arbejdet med medlemsselskaberne om opgørelse af hensættelser til tilbagebetaling af dagsgebyrer som følge af fejl i opsigelsesprocesser (FAL) konstateret i efteråret 2023.

Endelig opgørelse af sager knyttet til fejl i opsigelsesprocesser (FAL) vil først være mulig i løbet af foråret 2024, når de faktiske tilbagebetalinger sker. Der henvises til note 2 for en omtale af usikkerhed.

#### 13 Eventualposter

##### Leje- og leasingforpligtelse

DFIM har indgået leje- og leasingaftaler med restløbetider op til 3 år. Den samlede forpligtelse i aftalernes restløbetid udgør i alt nom. 1.229 t.kr.

# PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

## Henrik Hartvig Boysen

### Bestyrelse

På vegne af: Dansk Forening For International Motork...

Serienummer: ebb96ad1-39a7-401a-96e7-c1412c5f8719

IP: 94.101.xxx.xxx

2024-03-22 13:05:33 UTC



## Anders Rolskov-Eriksen

### Bestyrelse

På vegne af: Dansk Forening For International Motork...

Serienummer: 15388b4f-7d49-440a-88f5-f66e71a557b5

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-03-22 13:15:40 UTC



## Camilla Rindom Riis

### Bestyrelse

På vegne af: Dansk Forening For International Motork...

Serienummer: 1cb744a6-58d2-4c7b-9265-8052e078f50a

IP: 194.182.xxx.xxx

2024-03-22 13:15:59 UTC



## Kristian Andreas Holm Geday

### Bestyrelse

På vegne af: Dansk Forening For International Motork...

Serienummer: 16ff2137-3564-42dc-88ee-e7e1a43ad2aa

IP: 130.41.xxx.xxx

2024-03-22 13:16:19 UTC



## Morten Dissing

### Bestyrelse

På vegne af: Dansk Forening For International Motork...

Serienummer: 0ef3832c-b3cd-431d-b706-29dec99b537f

IP: 62.243.xxx.xxx

2024-03-22 13:16:49 UTC



## Sara Brinks Larsen

### Direktion

På vegne af: Dansk Forening For International Motork...

Serienummer: 3e5d9040-4647-478c-9f43-e843bb5b7da6

IP: 188.244.xxx.xxx

2024-03-22 13:17:30 UTC



Penneo dokumentnøgle: EBMLD-AIALQ-ZVIPM-EZUTB-E7ZCD-QUOUZ

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

#### Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: **https://penneo.com/validator**

# PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

## Thomas Brenøe

### Bestyrelse

På vegne af: Dansk Forening For International Motork...

Serienummer: d811ad1d-89fe-4adb-805c-98b50180b8ba

IP: 188.244.xxx.xxx

2024-03-22 13:22:37 UTC



## Peter Piper Flemmer

### Bestyrelse

På vegne af: Dansk Forening For International Motork...

Serienummer: 4d7e2c4f-d8b7-43f7-bd48-5c7526e9898c

IP: 87.49.xxx.xxx

2024-03-22 13:53:11 UTC



## Mona Blønd

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

### Statsautoriseret Revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: 455caa59-9cc6-4e11-8b43-bc09e5a5984d

IP: 165.225.xxx.xxx

2024-03-22 13:57:09 UTC



## Allan Lunde Pedersen

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

### Statsautoriseret Revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: f216a989-54c4-4e66-bd07-5caa3c395355

IP: 165.225.xxx.xxx

2024-03-22 15:47:52 UTC



Penneo dokumentnøgle: EBMLD-AIALQ-ZVIM-EZUTB-E7ZCD-QUOUZ

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

#### Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: **https://penneo.com/validator**