

# **Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring**

Philip Heymans Allé 29, 2900 Hellerup

Årsrapport 2021

## Indhold

<b>Ledespåtegning</b>	<b>2</b>
<b>Den uafhængige revisors påtegning</b>	<b>3</b>
<b>Oplysninger om foreningen</b>	<b>5</b>
<b>Ledelsesberetning</b>	<b>6</b>
<b>Årsregnskab 1. januar– 31. december</b>	<b>11</b>
Resultatopgørelse	11
Balance	12
Noter	13

## Ledespåtegning

Bestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt det årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021 for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at det årsrapporten giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2021 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021.

Årsrapporten indstilles til bestyrelsens godkendelse.

Hellerup, den 31. maj 2022

Bestyrelse:

.....  
Henrik Boysen

.....  
Camilla Rindom Riis

.....  
Henriette S. Falk

.....  
Katrina Sartou Nielsen

.....  
Anders Rolskov-Eriksen

.....  
Henrik Damm Pedersen

.....  
Morten Dissing

## Den uafhængige revisors påtegning

### Til bestyrelsen i Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring

#### Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2021 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

#### Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

#### Uafhængighed

Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere foreningens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere foreningen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

#### Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandling som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

## Den uafhængige revisors påtegning

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisions-handlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af foreningens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om foreningens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at foreningen ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

### Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 31. maj 2022  
EY Godkendt Revisionspartnerselskab  
CVR-nr. 30 70 02 28

Mona Blønd  
statsaut. revisor  
mne11697

## Oplysninger om foreningen

Navn	Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring
Adresse, postnr. by	Philip Heymans Allé 29, 2900 Hellerup
Hjemstedskommune	Gentofte
Regnskabsår	1. januar – 31. december
Hjemmeside	<a href="http://www.dfim.dk">http://www.dfim.dk</a>
E-mail	<a href="mailto:DFIM@forsikringogpension.dk">DFIM@forsikringogpension.dk</a>
Telefon	41 91 91 91
Bestyrelse	Henrik Boysen, Popermo Anders Rolskov-Eriksen, Tryg Henriette S. Falk, Topdanmark Henrik Damm Pedersen, Gjensidige Morten Dissing, Aros Katrina Sartou Nielsen, Codan Camilla Rindom Riis, LB Forsikring
Revision	EY Godkendt Revisionspartnerselskab Dirch Passers Allé 36, 2000 Frederiksberg

## Ledelsesberetning

### Beskrivelse af foreningens aktiviteter

Aktiviteterne i Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) er i det væsentlige organiseret i tre søjler.

Første søjle vedrører DFIM's lovpålagte opgave som garantifond for ukendte og uforsikrede motorkøretøjer, hvor foreningen behandler skader sket i Danmark forvoldt af danske motorkøretøjer. Ordningen finansieres dels af medlemsbidrag til dækning af omkostninger for skader sket før 1. januar 2019 og dels af indrivelse af dagsgebyr for alle omkostninger vedrørende skader sket efter 1. januar 2019.

Anden søjle vedrører DFIM's lovpålagte opgave som grønkortbureau, hvor DFIM dels indestår for danske motorkøretøjers lovpligtige ansvarsforsikring i udlandet og dels behandler skader sket i udlandet hvor den tilskadekomne er dansk. Ordningen finansieres fuldt ud ved medlemsbidrag.

Tredje søjle vedrører DFIM's opgaver i relation til de gensidigt forpligtende aftaler DFIM, på vegne af forsikringsbranchen, har indgået med en række lande for at sikre skadelidte, som bliver påført af et udenlandsk motorkøretøj forsikret i et dansk forsikringselskab, som er gået konkurs. Ordningen finansieres af medlemsbidrag i det omfang dividende fra konkursboet ikke kan dække DFIM's omkostninger.

Ligeledes står DFIM for:

- udstedelse af grænseforsikringer for udenlandsk registrerede motorkøretøjer.
- informationskontor og erstatningsorgan i henhold til Motorkøretøjsforsikringsdirektiv 2009/103/EF.
- data- og drift i forhold til Fællesregisteret.
- at yde økonomisk bistand til trafikikkerhedsforebyggende arbejde-

### Administration af dagsgebyrordningen

Ændringerne i færdselsloven, der pålagde DFIM at opkræve dagsgebyr, trådte i kraft 1. januar 2019. Forinden havde DFIM været i tæt dialog med Motorstyrelsen, som Det Digitale Motorregister (DMR) er underlagt og hvorfra DFIM skulle have data, da det var velkendt, at registret var fejlbehæftet. DFIM's bestræbelser på at få foretaget en digital oprydning i DMR inden dagsgebyrordningen skulle træde i kraft blev afvist og DFIM valgte derfor at udsende en servicemeddelelse til samtlige registrerede brugere til uforsikrede køretøjer i DMR med henblik på sikring af, at data var korrekt. Der blev sendt knap 40.000 breve og det resulterede i, at Motorstyrelsens sagsbehandlingstider blev væsentligt forlænget, pga. henvendelser fra borgere, hvis data ikke var korrekt. DFIM udskød på den baggrund første opkrævning af dagsgebyrer til den 29. januar 2019 med en startpulje på omkring 34.000 køretøjer.

Indførelsen af dagsgebyrordningen havde overordnet set to formål. Det ene formål var, at reducere antallet af uforsikrede køretøjer og derigennem øge trafikikkerheden. Det andet formål var at skabe en mere retfærdig omkostningsfordeling, hvor omkostningerne til skader forvoldt af uforsikrede også blev betalt af de uforsikrede og ikke som førhen blev betalt af de lovlydige borgere som var forsikrede, igennem medlemsbidrag. Ved indførelsen af ordningen fik DFIM en del omtale i medierne og en øget bevågenhed i medlemskredsen. Det havde den effekt, at flere blev bekendt med mulighederne for at få erstatning ved uheld forvoldt med ukendte og uforsikrede motorkøretøjer og dermed også at DFIM opfyldte sit oprindelige formål, nemlig at yde erstatning til tilskadekomne.

Ordningen har allerede i sine første tre år indfriet forventningerne. Ordningen har siden 2019 fuldt ud finansieret de skader der er indtruffet efter 1. januar 2019 og antallet af uforsikrede er reduceret med mere end 80 procent.

Overblik over dagsgebyrer:

Stk./t.kr.	2021	2020
Nye sager (stk.)	40.852	51.183
Indbetalte dagsgebyrer (t.kr.)	89.316	104.094
Refusion af indbetalte dagsgebyrer (FAL) (t.kr.)	-8.607	-64.061
Pålignede ej-indbetalte dagsgebyrer pr. 31/12 (t.kr.)	1.380.945	1.076.076
Administrationsindtægter for håndtering af FAL-komplekset (t.kr.)	6.785	0
Administrationsomkostninger (t.kr.)	54.525	40.106

## Ledelsesberetning

I dagsgebyrordningens 3. år har der fortsat været fokus på optimering af sagsprocesser, udvikling af inddrivelsessystem til at omfatte hele inddrivelsesprocessen, herunder fremsendelse af sager til fogedret, samt fortsat håndtering af fejlagtige opsigelser i FAL-komplekset.

En væsentlig opgave i foreningen i 2021 var den fortsatte behandling af FAL-komplekset, som også er beskrevet i ledelsesberetningen for 2020. Hvor der i 2020 blev arbejdet særligt på grundlaget og det forberedende arbejde, blev der i 2021 arbejdet med den egentlige tilbagebetaling af de fejlagtigt opkrævede gebyrer.

Det samlede pålignede ej-indbetalte beløb, som ultimo 2021 udgør 1.381 mio. kr., er fordelt således:

	Samlet udestående	Aktivt i fogedret	Klar til fogedret	Retur fra fogedret til sagsbehandling	Sag i pause	Aktivt hos ekstern inkasso	Øvrige status
Antal	35.142	5.573	10.410	2.111	1.876	11.832	3.340
Beløb (mio. kr.)	1.381	611	435	123	59	119	34

Når en forsikring ophører, sender forsikringsselskabet en ophørsmeddelelse til DMR, hvorfra DFIM trækker data. Umiddelbart efter forsikringsophør registreres sagen hos DFIM og der sendes et fysisk opkrævningsbrev. Henvender borgeren sig ikke, sendes et nyt brev med en påmindelse og et inkassovarsel. Er der fortsat ikke nogen reaktion fra borgeren sendes sagen til inkassoafdelingen til videre sagsbehandling. Derefter behandles sagen internt eller eksternt ved DFIM's samarbejdspartner, Danske Inkasso. Denne proces fordrer god datakvalitet fra start til slut og en konsekvens af FAL-komplekset var, at DFIM's inddrivelse i øvrigt måtte afvente afslutning af FAL-komplekset før sagerne kunne sendes videre i processen, herunder fogedretten.

Efter afslutningen af FAL-komplekset blev arbejdet med fremsendelse af sager i fogedretten prioriteret. Der er derfor i 2021 anvendt udgifter til færdiggørelsen af inddrivelsessystemet så hele inddrivelsesprocessen teknisk blev mulig. Prioriteringen var at få de ældste sager i fogedretten sideløbende med nye sager, så der både er blevet arbejdet på ældste sager og nye sager, hvor betalingsviljen typisk er højere. Langt størstedelen af sagerne fra ordningens opstart er afsluttet, men der er fortsat knap 3.500 sager fra 2019, hvor køretøjet fortsat ikke er afmeldt af borgeren og gebyret fortsat pålægges dagligt. Der er i 2021 sendt 9.000 sager i fogedretten til inddrivelse, og dermed aktiveret inddrivelsen af et udestående på omkring 600 mio. kr. På nuværende tidspunkt har DFIM haft indtægter på 23.264.235 kr. fra 1.434 sager der er fremsendt og behandlet ved fogedretten i perioden fra den 17. september til og med 31. december 2021. Da fremsendelse af sager til fogedretten først startede efter afslutningen af FAL-komplekset i september 2021 ses der endnu ikke at være fuld effekt af denne indsats. Der er derfor en forventning fra ledelsens side af til, at der i 2022 vil ses en større effekt af fremsendelse af sager til fogedretten. Effekten forventes dels at være en bedre inddrivelsesprocent på både ældre og nyere sager og dels en opbremsning i tilskrivningen på det samlede udestående, da køretøjerne oftest først bliver afmeldt ved fremmøde i fogedretten. En fogedret har i 2022 afvist at fremme et antal af DFIM's ældre dagsgebyrsager tilbage fra ordningen etablering. Samme fogedret har endvidere tilsidesat en formulering i opsigelsesbrevene, en formulering som er udarbejdet af Datatilsynet. DFIM har kærret begge sager til Landsretten, da disse - som FAL-sagerne - kan være af principiel karakter for DFIM. Som følge heraf er en række sager pt. sat i bero i inddrivelsesprocessen. Begge sager, som forventes afgjort i løbet af 2022, viser kompleksiteten i dagsgebyrordningen.

Udover fremsendelse af sager til fogedretten blev der også i årets løb udvalgt en pulje af sager, hvor der blev sendt et fysisk brev til 5.000 borgere, som endnu ikke havde reageret på tidligere breve, for at undgå at sagen kom for fogedretten. Der blev i den forbindelse indgået omkring 500 yderligere afdragsordninger. Dertil kommer den daglige sagsbehandling på henvendelser fra borgere i sagerne, som løbende er blevet håndteret.

For at understøtte den effektive inddrivelse i inkassoprocessen, og afviklingen af de mange sager, er der udviklet nye funktioner i inddrivelsessystemet, som har til formål at understøtte sagsbehandlingen med mere automatik, så f.eks. misligholdte afdragsordninger bliver sikret automatisk opfølgning samt mulighed for massefremsendelse af sager til fogedretten. Der er samtidig indført flere muligheder for at betale gebyr, så betalingsmulighederne nu bedre matcher borgernes behov. Systemerne er nu færdigudviklet til at håndtere alle faser i inddrivelsesprocessen.



## Ledelsesberetning

### Pilotprojekt om varsling af dagsgebyr

DFIM iværksatte i 2021 et pilotprojekt, hvor DFIM varsler omkring dagsgebyr i alle sager med følgende ophørsårsager:

- Tvangsafmelding
- Salg
- Fortrydelse.

Formålet med pilotprojektet var at sikre, at borgerne bliver korrekt varslet og samtidig at løfte en administrativ byrde for medlemmerne. Projektet har medført, at DFIM lukker markant færre sager pga. fejlagtig varsling. DFIM sender derfor fremadrettet varsling til borgerne om dagsgebyr ved ovenstående ophørsårsager, når selskaberne har sendt afmelding til DMR.

### Foreningens skadesbehandling i 2021

Der blev i 2021 anmeldt i alt 1.263 skader eller 209 flere end i 2020, hvilket svarer til en stigning på 19,8 %. Stigningen skyldes mestendels anmeldte skader som følge af konkursen i Gefion Insurance A/S samt en mindre stigning i antallet af anmeldte skader forvoldt af udenlandske motorkøretøjer.

Der er registreret et generelt fald i skader forvoldt af både ukendte og uforsikrede motorkøretøjer, hvilket antages at være en fortsat følge af den corona-relaterede nedlukning i første halvdel af 2021.

Skaderne fordeler sig således:

Køretøjskategori	2021	2020
1. Nordisk registrerede køretøjer	25	28
2. Øvrige EU/EØS-lande, samt lande, hvor det grønne kort ikke er nødvendigt.	343	340
3. Øvrige grønkortlande, hvor det grønne kort er obligatorisk.	31	12
4. Grænseforsikringer	0	1
5. Uforsikrede motorkøretøjer:		
Knallerter	11	11
Registreringspligtige køretøjer	315(155*/71**)	352(168*/35**)
Arbejdsmaskiner	1	1
6. Ukendte motorkøretøjer:		
Knallerter	12	11
Registreringspligtige køretøjer	160	188
7. Protection of Visitors (Erstatningsorgan/Compensation body)	34	21
8. Konkursager	331	89

\* Andel af totalsagerne, der omhandler danske trailere i udlandet (hovedsageligt Spanien).

\*\* Andel af totalsagerne, der udelukkende er "selvrisikokrav".

## Ledelsesberetning

### Konkurs i Gefion Insurance A/S

Den 7. juni 2021 afsagde Sø- og Handelsretten konkursdekret over Gefion Insurance A/S, der i sin aktive periode primært tegnede forsikringer i udlandet, herunder specielt motorforsikringer. Denne konkurs har økonomiske følger for DFIM og medlemskredsen, som beskrevet i det følgende.

DFIM er forpligtet af internationale konkursaftaler indgået tilbage i 1995 og i 2004. Aftalerne blev indgået mellem EU/EØS-landene med to formål, nemlig at beskytte den skadelidte (forbrugerbeskyttelse) og sikre den frie bevægelighed mellem lande i EU og i EØS-området.

Aftalerne indebærer, at DFIM som nationalt grøntkortbureau og motorgarantifond dækker skader forvoldt af udenlandsk indregistrerede køretøjer forsikret i Gefion, mens Skadesgarantifonden dækker skader forvoldt af danske indregistrerede køretøjer.

Gefion har primært tegnet forsikringer i udlandet via FoS-modellen (Freedom of Service), det vil sige igennem et netværk af agenter eller mæglere, der tegnede på vegne af Gefion. Selskabet benyttede sig af modellen blandt andet i Polen, Tyskland, Frankrig, Irland og Storbritannien. Ud af de lande, som Gefion har tegnet motoransvarsforsikringer i, har DFIM indgået ovennævnte aftaler med Polen, Tyskland og Frankrig.

Sekretariatet har været og er stadig i tæt dialog med de relevante myndigheder, de involverede udenlandske garantifonde og kurator om sagen og det videre forløb. Skaderne bliver behandlet i de respektive lande, enten via en garantifond eller ekstern skadebehandler, og efterfølgende bliver krav opgjort over for DFIM. Behandlingen hos DFIM består i modtagelse og anlæggelse af sagerne, gennemgang af dæknings- og udbetalingsgrundlag, udbetaling og efterfølgende kravfremsættelse over for konkursboet.

#### *Regnskabsmæssig håndtering af omkostningerne i DFIM's regnskab*

Kurator i Gefions konkursbo har estimeret de samlede erstatningshensættelser til motoransvarsskader vedrørende Gefion Insurance i Tyskland, Frankrig og Polen til at udgøre ca. 420 mio. kr. ekskl. skadebehandlingsomkostninger. Hensættelserne er estimeret af de respektive garantifonde, som overtog skadebehandling efter den længerevarende likvidation, der blev iværksat i 2020.

DFIM har været i dialog med kurator omkring fremdriften i afviklingen af konkursboet, processerne for fastsættelse af hensættelserne og værdiansættelsen af specielt genforsikringskontrakterne. Der er på nuværende tidspunkt stor usikkerhed forbundet med opgørelsen heraf. Det er DFIM's vurdering på det foreliggende grundlag, at den forventede dividende vil udgøre omkring 50 %.

Kuratellets aktuar har anslået, at 75 % af skadesudbetalingerne forfalder inden udgangen af 2024. Der er en væsentlig usikkerhed forbundet med det skønnede udbetalingsmønster.

Nettotabet som følge af Gefions konkurs belaster medlemmerne på grund af den solidariske hæftelse for DFIM's forpligtelser. DFIM's egenkapital bliver således ikke påvirket af dækningen af motoransvarsskaderne. Visse krav i enkeltstående skadesager er ganske store og det kan skabe et stort udsving i ovenstående betalingsmønster, hvis disse krav betales tidligere eller senere end forventet. DFIM vil vurdere behovet for likviditetstilførsel, herunder behovet for acontoindbetaling fra medlemsselskaberne.

DFIM er i tæt dialog med de relevante myndigheder om forskellige muligheder for at finansiere de endelige omkostninger. Herunder muligheden for at erstatningsudgifterne, som følge af Gefions konkurs, helt eller delvist kan dækkes af indtægter fra dagsgebyrordningen, forlods bidrag på motoransvarspræmie som tilfældet er med andre garantiordninger og lignende, hvilket i givet fald vil få betydning for den fremtidige regnskabsmæssige behandling.

### Medlemskredsen

Pr. 31. december 2021 er antallet af aktive medlemsselskaber 42. Desuden indestår DFIM for de 2 færøske selskaber. I 2021 var der afgang af 2 medlemsselskaber. Antallet af aktive agentkoder er 23, fordelt på 10 medlemsselskaber.

## Ledelsesberetning

### Foreningens administration

#### *Strukturumlægning i Forsikring og Pension*

Generalforsamlingen i Forsikring og Pension har i 2021 vedtaget en ny forenklet foreningsstruktur samt økonomimodel, som skal skabe øget transparens omkring F&P's opgaver, som blandt andet indbefatter varetagelse af garantifonde, herunder DFIM. Strukturumlægningen, som er implementeret fra årsskiftet 2021/2022, medfører, at alle DFIM's medarbejdere nu er ansat direkte i DFIM.

#### *Organisering*

Dagsgebyrordningen administreres i det daglige af 13 medarbejdere og 1 teamleder i gebyrgruppen og 5 medarbejdere og 1 teamleder i inkassogruppen med 2 ledige stillinger. Skadesbehandling og sekretariatsarbejde administreres af 6 skadebehandlere med 1 ledig stilling, 1 advokat og 1 teamleder. Derudover understøttes foreningens opgaver af et team på 3 medarbejdere, som har opgaver inden for jura, projektlejelse, kommunikation samt 1 koordinator. Dertil kommer 1 direktør.

Siden konkursen i Gefion Insurance A/S har sekretariatet anvendt et 1 årsværk til håndtering af sagerne og dialog med kuratellet. Dette arbejde forventes intensiveret i 2022 og forventes at kræve yderligere ressourcer.

Der har i 2021 og indtil aflæggelse af årsrapporten været 7 fratrædelser. Antallet af fratrædelser er væsentligt højere end foregående år og der er ledelsesmæssigt fokus på baggrunden. To af opsigelserne er sket efter et internt jobskifte, som ikke var det rigtige match. Der er fra ledelsens side af et klart ønske om at fastholde muligheden for at rokere internt og bygge på sin viden inden for DFIM og erfaring fra de første rokeringer skal danne grundlag for en bedre forventningsafstemning inden jobskifte.

### Årets resultat

Årets resultat udgør et overskud på 23.787 t.kr. som kan henføres til dagsgebyrordningen, da de øvrige ordninger dækkes af medlemsselskaberne. Resultatet er steget med 30.260 t.kr. fra 2020 og anses dermed for tilfredsstillende.

Erstatninger for hændelser indtrådte før 1. januar 2019 samt tilhørende omkostninger dækkes af de deltagende medlemsselskaber. En række større skader blev anmeldt i slutningen af 2020, hvilket medførte en forholdsvis kraftig styrkelse af erstatningshensættelsen i årsregnskabet for 2020. En del af disse er færdigbehandlet eller revurderet, hvilket har medført en reduktion af erstatningshensættelsen hertil. Samlet set medfører det en positiv driftspåvirkning på skaderne henført til gamle ordning med i alt 12.970 t.kr.

Erstatninger for hændelser indtrådte efter 1. januar 2019 samt tilhørende omkostninger dækkes af dagsgebyrordningen. Erstatningsudgifterne hertil udgør 12.645 t.kr.

Erstatninger som følge af Gefions konkurs dækkes dels af DFIM's forventede dividende i konkursboet og dels af medlemskredsen, som hæfter solidarisk for DFIM's forpligtelser. Konkursen påvirker således ikke DFIM's egenkapital.

DFIM's driftsomkostninger udgør i alt 61.310 t.kr., hvilket er en stigning fra 2020 på 21.204 t.kr. Stigningen kan primært henføres til opnormering i DFIM og til omkostninger, herunder til juridisk assistance og retsafgifter ved inddrivelse af dagsgebyrer som følge af, at inkassoprocessen nu er fuldt implementeret fra 2021.

### Begivenheder efter statusdagen

Bortset fra ovennævnte principielle fagedretssager er der ikke efter statusdagen indtruffet begivenheder, som vurderes at kunne være af væsentlig betydning for årsrapporten

## Årsregnskab 1. januar– 31. december

### Resultatopgørelse

Note	kr.	2021	2020
2	Dagsgebyrer, indbetalte	89.315.770	104.094.407
2	Dagsgebyrer – tilbagebetaling	-8.606.929	-64.060.852
3	Præmie og bidrag fra medlemmer, ukendte og uforsikrede køretøjer	3.932.036	57.353.161
6	Bidrag til dækning af omkostninger, konkursdækning	440.516.098	0
	<b>Dagsgebyrer og bidrag alt</b>	<b>525.156.975</b>	<b>97.386.716</b>
4	Erstatningsudgifter – gammel ordning	12.969.631	-45.480.886
5	Erstatningsudgifter – ny ordning	-12.645.023	-17.898.890
	Erstatningsudgifter – grænseforsikringer	0	-25.182
6	Erstatningsudgifter – konkursdækning	-440.000.000	0
7	Driftsomkostninger	-61.309.764	-40.105.815
	<b>Omkostninger i alt</b>	<b>-500.985.156</b>	<b>-103.510.773</b>
	<b>Resultat før finansielle poster</b>	<b>24.171.819</b>	<b>-6.124.057</b>
	Finansielle poster	-385.282	-349.332
9	<b>Årets resultat</b>	<b>23.786.537</b>	<b>-6.473.389</b>

## Årsregnskab 1. januar– 31. december

### Balance

Note	kr.	2021	2020
	<b>AKTIVER</b>		
	<b>Omsætningsaktiver</b>		
8	Mellemregning med medlemselskaberne	0	92.175.251
6	Tilgodehavende vedr. konkursboet Gefion Insurance A/S	440.516.098	0
	Udlæg for udenlandske bilers skader i Danmark	3.233.053	12.400.458
	Andre tilgodehavender m.v.	7.191.297	6.812.531
	Deposita mv.	0	2.000
	Bankbeholdning	119.825.656	86.115.815
	<b>AKTIVER I ALT</b>	<b>570.766.104</b>	<b>197.506.055</b>
	<b>PASSIVER</b>		
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Gammel ordning</b>		
	Egenkapital pr. 1. januar	0	0
	Andel af resultat for perioden	0	0
	Egenkapital pr. 31. december	0	0
	<b>Ny ordning</b>		
	Egenkapital pr. 1. januar	35.538.863	42.012.252
	Andel af resultat for perioden	23.786.536	-6.473.389
	Egenkapital pr. 31. december	59.325.399	35.538.863
	<b>Egenkapital i alt</b>	<b>59.325.399</b>	<b>35.538.863</b>
	<b>Hensættelser</b>		
4	Erstatningshensættelser, Gammel ordning	38.266.000	71.570.000
5	Erstatningshensættelser, Ny ordning	32.125.000	24.520.000
6	Erstatningshensættelser, konkursboet efter Gefion Insurance A/S	432.642.392	
	<b>Hensættelser i alt</b>	<b>503.033.392</b>	<b>96.090.000</b>
	Mellemregning med Forsikringsorganisationernes Fællessekretariat	370.494	355.715
8	Mellemregning med medlemselskaber, ukendte og uforsikrede	4.019.706	0
	Tilbagebetaling af dagsgebyrer	1.963.235	64.060.852
	Kreditorer	2.053.878	1.460.625
	<b>Kortfristet gæld i alt</b>	<b>8.407.313</b>	<b>65.877.192</b>
	<b>PASSIVER I ALT</b>	<b>570.766.104</b>	<b>197.506.055</b>

- 1 Anvendt regnskabspraksis  
 9 Resultatfordeling på ny/gammel ordning samt konkursdækning  
 10 Begivenheder efter statusdagen

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Noter

#### 1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring for 2021 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse A-virksomheder. Herudover har Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring valgt at følge reglerne fra regnskabsklasse B om ledelsesberetningen, jf. årsregnskabslovens § 77.

Årsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år. Den anvendte regnskabspraksis er i hovedtræk følgende:

#### Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske ressourcer vil fragå Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

#### Resultatopgørelsen

##### *Ukendte og uforsikrede motorkøretøjer*

Indtil 1. januar 2019 dækkede medlemsselskaberne skader vedrørende ukendte og uforsikrede motorkøretøjer. Efter 1. januar 2019 opkræves dagsgebyrer hos forsikringstagerne direkte og erstatningsomkostninger og driftsomkostninger vedrørende ukendte og uforsikrede motorkøretøjer dækkes heraf. Ordningen før 1. januar 2019 benævnes nedenfor "gammel ordning" mens ordningen efter 1. januar 2019 benævnes "ny ordning".

##### *Grøntkortordningen*

Grøntkortordningen dækkes af medlemmerne og indgår ligeledes i "gammel ordning".

##### *Konkursdækning*

Udover ukendte og uforsikrede motorkøretøjer er DFIM endvidere forpligtet til at behandle skader forvoldt af udenlandsk indregistrerede køretøjer forsikret i danske forsikringsselskaber, som går konkurs. Indtil udgangen af 2018 blev skaderne dækket og dermed refunderet af Garantifonden for Skadesforsikring, som dermed indtræder som dividendeberettiget i konkursboet. Garantifonden for Skadesforsikring dækning for udenlandske skader ophørte ved udgangen af 2018, hvorfor DFIM dækker skaderne direkte og indtræder selv som dividendeberettigede i konkursboet. Skaderne skal dækkes af medlemsselskaberne i det omfang den modtagne dividende fra konkursboerne ikke er tilstrækkelig.

#### Dagsgebyrer

Indbetalte dagsgebyrer omfatter den til foreningen i regnskabsåret kontant indbetalte del af de pålagte dagsgebyrer for uforsikrede køretøjer. Da ordningen er i sine første år og da betalingsmønster og inddrivelsesprocent endnu ikke kendes, indtægtsføres opkrævede men ikke-indbetalte dagsgebyrer ikke.

Indbetalte dagsgebyrer, som skal tilbagebetales som følge af fejl i sagsbehandling hos medlemsselskaberne (FAL-sager), er indregnet med den del som er udbetalt eller forventet udbetalt.

#### Bidrag fra medlemsselskaberne, gammel ordning

Bidrag fra medlemsselskaberne, der svarer til foreningens regnskabsmæssige omkostninger vedr. den gamle ordning samt Grøntkortordningen netto, fordeles som alle øvrige regnskabsposter efter vedtægterne på de enkelte medlemmer af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring. Medlemmernes betaling til foreningen er variabel og indgår i opgørelsen af mellemregning med medlemsselskaberne, jf. note 8.

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Noter

#### 1 Anvendt regnskabspraksis

##### Bidrag, konkursdækning

Bidrag vedr. konkursdækning svarer til de regnskabsmæssige omkostninger vedr. skader forvoldt af udenlandske indregistrerede køretøjer forsikret i danske forsikringselskaber, som går konkurs. Tabet skal ikke økonomisk dækkes af DFIM men af medlemmerne i DFIM efter vedtægterne.

##### Erstatningsudgifter, ukendte og uforsikrede køretøjer

Erstatninger vedr. skader indtruffet før 1. januar 2019 skal afholdes af medlemmerne. Medlemmernes betaling til foreningen er variabel, afhængigt af udviklingen i skaderne. Erstatninger vedr. skader indtruffet efter 1. januar 2019 dækkes via dagsgebyrerne. Fordelingen sker skade for skade baseret på skadetidspunktet.

I erstatningsudgifterne er medtaget alle faktiske udbetalinger i året relateret til uforsikrede eller ukendte motorkøretøjer. Herudover er der medtaget skønnede erstatningshensættelser på skader indtruffet før balancedagen.

##### Erstatningsudgifter, konkursdækning

I erstatningsudgifterne er medtaget skøn over det samlede tab for skader forvoldt af udenlandsk indregistrerede køretøjer i forsikringselskaber, som er gået konkurs efter den 31. december 2018. I erstatningsudgifter indgår såvel faktiske udbetalinger i året og skøn over erstatningshensættelser vedrørende disse skader.

##### Driftsomkostninger

Driftsomkostninger omfatter kontoromkostninger, it-omkostninger, inkassoomkostninger, andel i Fællessekretariatets omkostninger m.v. Fællessekretariatet udbetalte indtil 31. december 2021 på vegne af DFIM løn til medarbejdere.

Omkostninger inkl. lønomkostninger, som direkte kan henføres til ny eller gammel ordning eller konkursdækning, er henført til den respektive ordning. Omkostninger, som ikke direkte kan henføres til ny/ ordning eller konkursdækning (primært skadebehandlingsomkostninger) fordeles på ordningerne på baggrund af antal håndterede erstatningssager i ordningerne eller estimeret ressourcetræk.

##### Finansielle udgifter

Finansielle udgifter indeholder renter og fordeles på ordningerne på baggrund af gennemsnittet af likvide beholdninger tilhørende de respektive ordninger. Rentegodtgørelse vedrørende grønkortordningen henføres direkte til gammel ordning.

### Balance

#### Hensættelser

##### Erstatningshensættelse, ukendte og uforsikrede køretøjer

Erstatningshensættelser fastsættes som udgangspunkt individuelt men for sager, som endnu ikke er takseret, afsættes en erstatningshensættelse på baggrund af tidligere erfaringer (gennemsnitshensættelse).

##### Erstatningshensættelse, konkursdækning

Erstatningshensættelser fastsættes af kurator og de udenlandske garantifonde, som behandler skaderne.

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Noter

kr.	2021	2020
<b>2 Dagsgebyrer</b>		
Indbetalte dagsgebyrer	89.315.770	104.094.407
Dagsgebyrer regulering/tilbagebetaling som følge af fejlagtig varsling fra medlemmerne (FAL)	-8.606.929	-64.060.852
Total for dagsgebyrer	<u>80.708.841</u>	<u>40.033.555</u>
<i>Ej-indbetalte dagsgebyrer, som ikke er indtægtsført:</i>		
Der pålægges dagligt dagsgebyr for uforsikrede køretøjer. Disse indtægtsføres ved betaling. De pålignede dagsgebyrer, som ikke er indbetalt og derfor ej indtægtsført udgør i henhold til dagsgebyrsystemet:		
Ej-indbetalte dagsgebyrer (mio. kr.)	<u>1.381</u>	<u>1.076</u>
<b>3 Præmie og bidrag fra medlemmerne, ukendte og forsikrede m.v.</b>		
Indgåede præmier vedr. grænseforsikringer	101.393	86.950
Bidrag fra medlemsselskaberne vedr. "gammel ordning"	-4.019.706	55.728.544
Honorarer for behandling af skader vedr. Grøntkortordningen	1.065.592	1.537.667
Godtgørelse for håndtering af FAL-sager	6.784.757	0
	<u>3.932.036</u>	<u>57.353.161</u>
<b>4 Erstatning – Gammel ordning</b>		
Erstatningsudbetalinger	-20.334.369	-29.880.886
Hensat pr. 1. januar	<u>71.570.000</u>	<u>55.970.000</u>
	51.235.631	26.089.114
Hensat pr. 31. december	<u>-38.266.000</u>	<u>-71.570.000</u>
	<u>12.969.631</u>	<u>-45.480.886</u>

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til skader forårsaget af uforsikrede eller ukendte biler, hvor skaden er indtruffet 31. december 2018 eller tidligere med sammenlagt 38.266 t.kr. inkl. hensættelser til skadesbehandling og taksation. Sagshensættelserne er skønnet af de enkelte sagsbehandlere, som administrerer skaderne efter lov om DFIM. Færdigbehandling eller revurdering af en del større skader anmeldt i slutningen af 2020 har medført en betydelig afløbsgevinst.



## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Noter

kr.	2021	2020
<b>5 Erstatning – Ny ordning</b>		
Erstatningsudbetalinger	-5.040.023	-1.388.890
Hensat pr. 1. januar	24.520.000	8.010.000
	19.479.977	6.621.110
Hensat pr. 31. december	-32.125.000	-24.520.000
	-12.645.023	-17.898.890

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til skader forårsaget af uforsikrede eller ukendte biler, hvor skaden er indtruffet i perioden 1. januar 2019 til 31. december 2021 med sammenlagt 32.125 t.kr. inkl. hensættelser til skadesbehandling og taksation. Sagshensættelserne er skønnet af de enkelte sagsbehandlere, som administrerer skaderne efter lov om DFIM.

kr.	2021	2020
<b>6 Erstatningsudgifter/-hensættelser og tilgodehavender – Gefion konkurs</b>		
Erstatningsudbetalinger	-7.357.608	-
Regulering af erstatningshensættelser	-432.642.392	-
	-440.000.000	-
Tilgodehavender:		
Tilgodehavender vedr. erstatninger i konkursboet	440.000.000	-
Tilgodehavender, omkostninger til behandling af skader i konkursboet	516.098	-
	440.516.098	-

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til DFIM's forpligtelser i forbindelse med Gefions konkurs baseret på tilgængelig information fra kurator og de udenlandske garantifonde med tillæg af skønnet beløb til dækning af skadesbehandling. Der er væsentlig usikkerhed forbundet med målingen heraf.

Nettoomkostningerne vedr. konkursen skal dækkes af medlemmerne. Der forventes en dividende i boet efter Gefion, som vil nedbringe medlemmernes andel af tabet. Når der er likviditetsmæssigt behov herfor i DFIM, vil der ske hel eller delvis acontooprævning af tabet hos medlemmerne.

kr.	2021	2020
<b>7 Driftsomkostninger</b>		
Andel i Fællessekretariatets udgifter, herunder løn til medarbejdere i DFIM	-30.084.110	-26.272.748
Bidrag til Rådet for Sikker Trafik	-2.000.000	-2.000.000
It-omkostninger	-6.635.383	-5.107.717
Retsafgifter, dagsgebyrsager	-8.613.602	-347.807
Juridisk assistance, dagsgebyrsager	-8.509.225	-124.560
Porto m.v.	-1.666.348	-2.372.604
Administrationsudgifter i øvrigt	-3.801.096	-3.880.379
	-61.309.764	-40.105.815

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Noter

kr.	2021	2020
<b>8 Mellemregning med medlemselskaberne – gammel ordning</b>		
Saldo 1. januar	92.175.251	46.172.550
Årets bidrag	-4.019.706	55.728.544
Acontoindbetalinger fra medlemselskaberne	-92.175.251	-9.725.843
	<u>-4.019.706</u>	<u>92.175.251</u>
<b>9 Resultatfordeling for perioden 1. januar - 31. december 2021</b>		<b>kr.</b>
<b>DFIM-ordningen – Gammel ordning</b>		
Indtægter (regulering)		-2.852.721
<b>Erstatninger</b>		
Erstatningsudbetalinger		-20.334.369
Regulering af erstatningshensættelser		33.304.000
Erstatningsudgifter, gammel ordning i alt		<u>12.969.631</u>
<b>Administrationsomkostninger</b>		
Direkte administrationsomkostninger:		
Grøntkort	-8.057.375	
Ukendte og uforsikrede	-173.188	-8.230.563
Andel af indirekte omkostninger (40 %)		-2.064.394
Omkostninger i alt		<u>-10.294.957</u>
<b>Resultat af DFIM - Gammel ordning før finansielle poster</b>		<u>-178.047</u>
<b>DFIM-ordningen – Ny ordning</b>		
Dagsgebyr		89.315.770
Dagsgebyrer – tilbagebetaling		-8.606.929
Godtgørelse for administration af FAL-sager		6.784.757
Indtægter i alt		<u>87.493.598</u>
<b>Erstatningsudgifter</b>		
Erstatningsudbetalinger		-5.040.023
Regulering af erstatningshensættelser		-7.605.000
Erstatningsudgifter, ny ordning i alt		<u>-12.645.023</u>
<b>Administrationsomkostninger</b>		
Direkte administrationsomkostninger:		
It-omkostninger	-6.466.007	
Øvrige direkte henførbare omkostninger	-41.452.209	-47.918.216
Andel af indirekte omkostninger (50 %)		-2.580.492
Omkostninger i alt		<u>-50.498.708</u>
<b>Resultat af DFIM - Ny ordning før finansielle poster</b>		<u>24.349.867</u>

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Noter

#### 9 Resultatfordeling for perioden 1. januar - 31. december 2021 (fortsat)

	kr.
<b>Konkursdækning</b>	
Dækning fra medlemsselskaber eller konkursboer	440.516.098
<b>Erstatninger</b>	
Erstatningsudbetalinger	-7.357.608
Regulering af erstatningshensættelser	-432.642.392
Erstatningsudgifter, konkursdækning i alt	-440.000.000
<b>Administrationsomkostninger</b>	
Andel af indirekte omkostninger (10 %)	516.098
<b>Resultat af konkursdækning - før finansielle poster</b>	<b>0</b>
Resultat før finansielle poster, netto	24.171.819
Finansielle poster, netto	-385.282
<b>Periodens resultat til fordeling</b>	<b>23.786.537</b>
Finansielle poster netto fordeles således:	
DFIM – Gammel ordning	178.047
DFIM – Ny ordning	-563.329
Konkursdækning	0
	-385.282
Resultatet 1. januar - 31. december 2021 fordeles herefter således:	
DFIM – Gammel ordning	0
DFIM – Ny ordning	23.786.537
Konkursdækning	0
	23.786.537

Driftsomkostninger, som kan henføres direkte til de tre respektive ordninger, afholdes af hver af ordningerne. Fælles administrationsomkostninger, der ikke kan henføres til en af ordningerne, fordeles på baggrund af antal behandlede erstatningssager i gammel og ordning samt et skønnet ressourcetræk vedr. Gefion-konkursen. For 2021 udgør fordelingen af de indirekte omkostninger således 50 % til den nye ordning, 40 % til den gamle ordning og 10 % til udgifter vedr. Gefion-konkursen.

Finansielle udgifter indeholder renter og fordeles på ordningerne på baggrund af gennemsnittet af likvide beholdninger tilhørende de respektive ordninger. Rentegodtgørelse vedrørende grønkortordningen henføres direkte til gammel ordning. Der er ikke henført finansielle udgifter til konkursdækning i 2021, da likviditetstræk i 2021 har været meget begrænset.

#### 10 Begivenheder efter statusdagen

Som omtalt i ledelsesberetningen har en fogedret i 2022 afvist at fremme et antal af DFIM's ældre dagsgebyrsager tilbage fra ordningen etablering. Samme fogedret har endvidere tilsidesat en formulering i opsigelsesbrevene, en formulering som er udarbejdet af Datatilsynet. DFIM har kæret begge sager til Landsretten, da disse - som FAL-sagerne - kan være af principiel karakter for DFIM. Som følge heraf er en række sager pt. sat i bero i inddrivelsesprocessen.