

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring

Philip Heymans Allé 29, 2900 Hellerup

Årsrapport 2020

Indhold

Ledespåtegning	2
Den uafhængige revisors påtegning	3
Oplysninger om foreningen	5
Ledelsesberetning	6
Årsregnskab 1. januar– 31. december	10
Resultatopgørelse	10
Balance	11
Noter	12

Ledespåtegning

Bestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2020 for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at det årsrapporten giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2020.

Årsrapporten indstilles til bestyrelsens godkendelse.

Hellerup, den 24. juni 2021

Bestyrelse:

.....
Ulrik Erritsø

.....
Anders Rolskov-Eriksen

.....
Henriette S. Falk

.....
Henrik Damm Pedersen

.....
Danielle Terp

.....
Henning Rauhe Bækdahl

.....
Jonas Smith Christophersen

Den uafhængige revisors påtegning

Til bestyrelsen i Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2020, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2020 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af foreningen i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere foreningens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere foreningen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Den uafhængige revisors påtegning

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisions-handlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af foreningens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om foreningens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at foreningen ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 24. juni 2021
EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Mona Blønd
statsaut. revisor
mne11697

Oplysninger om foreningen

Navn	Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring
Adresse, postnr. by	Philip Heymans Allé 29, 2900 Hellerup
Hjemstedskommune	Gentofte
Regnskabsår	1. januar – 31. december
Hjemmeside	http://www.dfim.dk
E-mail	DFIM@forsikringogpension.dk
Telefon	41 91 91 91
Telefax	41 91 91 92
Bestyrelse	Ulrik Erritsø, LB Forsikring Anders Rolskov-Eriksen, Tryg Henriette S. Falk, Topdanmark Henrik Damm Pedersen, Gjensidige Danielle Terp, Alm. Brand Henning Rauhe Bækdahl, Codan Jonas Smith Christophersen, If
Revision	EY Godkendt Revisionspartnerselskab Dirch Passers Allé 36, 2000 Frederiksberg

Ledelsesberetning

Beskrivelse af foreningens aktiviteter

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, DFIM, er det danske grønkortbureau og garanti-fond for ukendte og uforsikrede motorkøretøjer.

Ligeledes står DFIM for:

- ▶ udstedelse af grænseforsikringer for udenlandsk registrerede motorkøretøjer.
- ▶ informationskontor og erstatningsorgan i henhold til Motorkøretøjsforsikringsdirektiv 2009/103/EF.
- ▶ afviklingen af de resterende sager fra PLUS Forsikring; der er i øjeblikket to åbentstående skadesa-ger.
- ▶ udstedelse af dagsgebyrer til ejere/brugere af registrerede motordrevne køretøjer uden lovpligtig ansvarsforsikring.
- ▶ data- og drift i forhold til Fællesregisteret.

Foreningens administration

Dagsgebyrordningen administreres i det daglige af 11 medarbejdere og 1 teamleder i gebyrgruppen og 5 medarbejdere og 1 teamleder i inkassogruppen. Der er i 2020 blevet ansat 7 nye medarbejdere, 2 til inkas-sogruppen og 5 til gebyrgruppen, for at kunne håndtere mængden af arbejdsopgaver inden for rimelig tid i forhold til borgeren. Der har i samme tidsrum været 4 opsigelser og det vurderes, at antallet af medarbej-dere på nuværende tidspunkt passer til opgaven.

Skadesbehandlingen administreres fortsat af 5 skadebehandlere, 1 advokat og 1 teamleder, som ligeledes er teamleder for inkassogruppen. Derudover understøttes foreningens opgaver af et team på 4 medarbejdere, som har opgaver inden for jura, kommunikation, projektledelse/styring samt en koordinator. Dertil kommer 1 daglig leder samt 1 direktør.

Foreningens administration af dagsgebyrordningen

I dagsgebyrordningens 2. år har der fortsat været fokus på optimering af sagsprocesser og tilretning af ressourcerne.

Refusion af dagsgebyrer

I oktober 2020 udsendte DFIM en informationskrivelse og gjorde medlemmerne opmærksomme på, at Ankenævnet for Forsikring havde forholdt sig til opsigelsesfristerne i forsikringsaftaleloven (FAL), herunder at der skal tillægges 6 omdelingsdage ved afsendelse af fysiske breve. Medlemmerne blev bedt om at un-dersøge, hvorvidt betingelserne i FAL var overholdt, bl.a. om der ved fremsendelse af fysisk post var tillagt 6 omdelingsdage. 18 medlemsselskaber vendte tilbage og oplyste, at de ikke havde overholdt bestemmel-serne i FAL og derfor skulle rette deres processer til. For DFIM betød det, at de gebyrer, der var opkrævet på baggrund af disse fejlbehæftede data fra Det digitale Motorregister (DMR), skulle annulleres og/eller tilba-gebetales. Denne opgave har været en meget stor opgave hos medlemmerne såvel som hos DFIM fra ok-tober 2020 og fremefter.

Vi har udarbejdet et totaludtræk over alle sager pr. selskab, som er registeret hos DFIM. Udtrækket er sendt til de enkelte selskaber for en gennemgang af samtlige sager med henblik på, hvorvidt disse enkelt-vis overholder bestemmelserne om 6 omdelingsdage. Vi har i foråret 2021 modtaget lister retur fra hoved-parten af selskaberne, hvor selskaberne har anført de sager, hvor de mener, FAL's bestemmelser ikke er overholdt. Når vi modtager lister over de konkrete sager, som selskabet oplyser DFIM er opsagt på et ugyl-digt grundlag, sættes sagerne i bero, så der ikke kan ske yderligere indbetalinger på sagerne. Efterføl-gende sker der selskab for selskab udbetaling af indbetalte dagsgebyr, ligesom der sker annullering af på-lagte dagsgebyr, som ikke længere skal indbetales.

Sager hvor indbetalinger er sket til DFIM, behandler vi selv, hvor vi direkte overfører til NemKonto. Indbe-talinger, som er sket via Danske Inkasso, bliver tilsvarende refunderet via Danske Inkasso tillige med be-talte inkassosalær.

Alle berørte kunder vil modtage et brev fra DFIM om, at vi har lukket deres sag og refunderet eventuelt indbetalte dagsgebyr.

På baggrund af tilbagemeldingerne fra selskaberne, de foretagne tilbagebetalinger i 2021 samt skøn over omfanget af fejl i de få selskaber, som fortsat ikke har tilendebragt deres gennemgang af porteføljen til identifikation af sager behæftet med fejl, er det opgjort, at der for indbetalinger foretaget i 2019 og 2020 skal tilbagebetales 64 mio.kr., som er indarbejdet i årsregnskabet for 2020, mens der vil ske annullering af tilskrevne gebyrer på 323 mio.kr. opgjort pr 31. december 2020.

Overblik over dagsgebyrer:

stk./kr.	2020	2019
Nye sager	51.183	63.044
Indbetalte dagsgebyrer	104.094.407	95.233.473
Indbetalte beløb i 2020 og 2019 til tilbagebetaling i 2021	-64.060.852	-
Pålignede ej-indbetalte dagsgebyrer pr. 31.december	1.076.075.508	748.564.954
Administrationsomkostninger	40.105.815	40.168.560

Foreningens skadesbehandling i 2020

Der blev i 2020 anmeldt i alt 1.054 skader eller 337 færre end i 2019, hvilket svarer til et fald på 24,3 %. Faldet skyldes blandt andet et stor fald i grænseoverskridende trafik, herunder også danske trailere i udlandet. Derudover har der været et generelt fald af skader forvoldt af både ukendte og uforsikrede som følge af færre bilister på vejene i forbindelse med corona-nedlukningen - særligt i myldretiden. Skaderne fordeler sig således:

Køretøjskategori	2020	2019
1. Nordisk registrerede køretøjer	28	51
2. Øvrige EU/EØS-lande samt lande, hvor det grønne kort ikke er nødvendigt	340	384
3. Øvrige grønkort lande, hvor det grønne kort er obligatorisk.	12	23
4. Løse prøveskilte	0	0
5. Grænseforsikringer	1	0
6. Uforsikrede motorkøretøjer:		
Knallerter	11	31
Registreringspligtige køretøjer	352 (168*/35**)	433(255*)
Arbejdsmaskiner	1	0
7. Ukendte motorkøretøjer:		
Knallerter	11	21
Registreringspligtige køretøjer	188	243
Arbejdsmaskiner	0	1
8. Protection of Visitors (Erstatningsorgan/Compensation body)	21	53
9. Alpha Konkurs	83	137
10. Qudos Konkurs	6	14

* Andel af totalsagerne der omhandler danske trailere i udlandet (hovedsageligt Spanien).

** Andel af totalsagerne der udelukkende er "selvrisikokrav".

I forbindelse med håndteringen af FAL-sagerne har der også været skadesager, som rettelig skulle have været behandlet i et medlemsselskab. I alt har DFIM pr. 14. juni 2021 overdraget 22 skadesager til medlemmerne som følge af en ugyldig opsigelse. Det drejer sig i alt om 171 t.kr.

Inkassovirksomhed i refusions­sager, uforsikrede køretøjer

Det samlede beløb, der blev inddrevet af DFIM fra de uforsikrede skadevoldere, androg 642.052,19 kr. fordelt på afdragsordninger, forlig og fuldstændig tilbagebetaling af vores udlæg i enkeltsager. Indtægten er sædvanligvis modregnet i den samlede erstatningsudgift i garantifonden.

Det internationale samarbejde

Grøn­kortsamarbejdet omfatter pr. 1. januar 2020 48 lande.

Der pågår fortsat dialog med Armenien om en mulig optagelse i grøn­korts­systemet uden, at der dog er tale om noget konkret. Der er en række udfordringer af politisk karakter, der skal falde på plads, før en egentlig optagelse i grøn­korts­systemet kan komme på tale.

Arbejdet med sammenlægningen af administrationen af grøn­korts­systemet og direktivsystemet faldt på plads i 2020, hvor der udover nye vedtægter blev optaget nye medlemmer i form af garantifonde og erstatningsorganer. Ligeledes blev der som noget nyt valgt to vicepræsidenter, der sammen med præsidenten skal arbejde for sammenslutningens videre udvikling, herunder nytænke organisationen, samt hvilken strategisk udvikling sammenslutningen skal følge de kommende år.

Ligesom resten af verdenen var samarbejdet i 2020 påvirket af corona-krisen, herunder muligheden for at afholde fysiske møder. Dette til trods lykkedes det at afholde en virtuel generalforsamling i september 2020 uden problemer. Ligeledes var det muligt at afholde diverse møder i komiteer og arbejdsgrupper virtuelt, hvorfor det samlede arbejde ikke var præget af nævneværdige forsinkelser.

Traileransvar – trailerproblematikken

DFIM har i 2018 udtaget stævninger i en række prøvesager mod en dansk trailerejer i Danmark, der ikke har ønsket at samarbejde om oplysninger på en trækkende enhed, hvorfor DFIM har været nødsaget til at betale grøn­korts­kader i udlandet.

Twisten i sagen er, hvorvidt DFIM kan gøre regres mod danske trailerejere for skader sket i udlandet, hvor der er lovkrav om en ansvarsforsikring for trailere, og hvor denne ikke er tegnet.

Ud af de anlagte sager er der nu udtaget en prøvesag fra Tyskland og en prøvesag fra Spanien.

Disse sager er på grund af deres principielle indhold blevet henvist til Østre Landsret, hvor sagerne vil versere i 1. instans. Sagerne verserer fortsat ved Østre Landsret. Der er uenighed mellem parterne om, hvilket lands lovgivning, som finder anvendelse på spørgsmålet.

Det forventes derfor, at spørgsmålet om lovvalg i sagerne vil blive udskilt til særskilt afgørelse. Når lovvalget er afgjort, vil der blive taget stilling til det konkrete spørgsmål om regres.

Der er i skrivende stund ikke berammet nogen mødedato endnu, hvorfor DFIM afventer det videre forløb.

Fællesregisteret

Fællesregisteret drives af DFIM. Registeret har til formål at opfylde betingelserne i § 8 i Bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motorkøretøjer m.v. Registeret skal forhindre bilejere i at skifte forsikringsselskab efter præmierestance i et tidligere forsikringsselskab uden konsekvenser.

Datatilsynet lempede i 2020 på de informationskrav, der tidligere har været formuleret af Datatilsynet, så medlemmerne i dag kan anvende egne formuleringer i informationen om registrering i Fællesregistret.

Medlemskredsen

Antallet af aktive medlemsselskaber er 44. Desuden indestår DFIM for de 2 færøske selskaber.

I 2020 var der afgang af 2 medlemsselskaber samt tilgang af 1 medlemsselskab.

Antallet af aktive agentkoder er 18, fordelt på 9 medlemsselskaber.

I 2020 blev der oprettet 6 agentkoder samt lukket 3 agentkoder.

Årets resultat

Årets resultat udgør et underskud på 6,4 mio. kr. Heri indgår hensættelse til tilbagebetaling af dagsgebyrer, som er opkrævet fejlagtigt, jf. ovenfor, samt erstatninger til skader indtruffet efter 1. januar 2019.

Det er ledelsens vurdering, at årets resultat i høj grad er præget af refusion af dagsgebyrer, og derfor er, set i lyset af denne ekstraordinære situation tilfredsstillende.

Erstatninger for hændelser indtrådt før 1. januar 2019 samt tilhørende omkostninger dækkes af de deltagende medlemsselskaber. Til fakturering hos medlemsselskaberne udgør 57 mio. kr. for 2020 som følge af, at en række ældre sager har udviklet sig negativt i forbindelse med endelig afgørelse af disse. Alle åbne sager ultimo 2020 er gennemgået i 2021, og hensættelser er revurderet på baggrund af afgørelser.

Begivenheder efter statusdagen

Konkursen i Gefion Insurance A/S

Som en ny begivenhed ved årsberetningens afslutning er Gefion Insurance A/S erklæret konkurs den 7. juni 2021.

Gefion Insurance A/S har i sin aktive periode tegnet motoransvarsforsikringer primært via agenter/mæglerere i udlandet.

DFIM står som grønkortbureau/garantifond inde for de udenlandske skader, der er forvoldt af motorkøretøjer forsikret i Gefion Insurance A/S. Dette gælder både danske motorkøretøjer, men også udenlandske motorkøretøjer, der er indtegnet hos Gefion Insurance A/S via de FoS-aftaler, de har haft indgået i udlandet.

Grundlaget for denne dækning er en række internationale aftaler i regi af grøntkort- samt garantifond, hvor den ældste daterer fra 1995.

DFIM har ved konkurserne i Alpha Insurance A/S samt Qudos Insurance A/S haft et tæt samarbejde med Skadesgarantifonden om refusion af udlagte udgifter. Da Skadesgarantifonden qua seneste lovændring af 1. januar 2019 ikke længere dækker danske selskabers udenlandske aktiviteter, bortfalder denne refusion, hvorfor DFIM selv hæfter for evt. udgifter.

DFIM kan på nuværende tidspunkt ikke vurdere det præcise omfang, men der forventes et ikke-ubetydeligt antal skader, som DFIM og medlemskredsen vil hæfte for.

Årsregnskab 1. januar– 31. december

Resultatopgørelse

Note	kr.	2020	2019
2	Dagsgebyrer, indbetalte	104.094.407	95.233.473
2	Dagsgebyrer - tilbagebetaling	-64.060.852	0
3	Præmie og bidrag fra medlemmer m.v.	57.353.161	23.242.971
	Bidrag og præmier i alt	97.386.716	118.476.444
4	Erstatningsudgifter – gammel ordning	-45.480.886	-26.819.191
5	Erstatningsudgifter – ny ordning	-17.898.890	-9.344.250
	Erstatningsudgifter – grænseforsikringer	-25.182	0
6	Driftsomkostninger	-40.105.815	-40.168.560
	Finansielle poster	-349.332	-132.191
	Omkostninger i alt	-103.860.105	-76.464.192
8	Årets resultat	-6.473.389	42.012.252

Årsregnskab 1. januar– 31. december

Balance

Note	kr.	2020	2019
	AKTIVER		
	Omsætningsaktiver		
7	Mellemregning med medlemselskaberne	92.175.251	46.172.550
	Udlæg for udenlandske bilers skader i Danmark	12.400.458	8.365.475
	Andre tilgodehavender m.v.	6.812.531	24.235
	Deposita m.v.	2.000	2.000
	Bankbeholdning	86.115.815	52.610.435
	AKTIVER I ALT	197.506.055	107.174.695
	Egenkapital		
	Gammel ordning		
	Egenkapital pr. 1. januar	0	0
	Andel af resultat for perioden	0	0
	Egenkapital pr. 31. december	0	0
	Ny ordning		
	Egenkapital pr. 1. januar	42.012.252	0
	Andel af resultat for perioden	-6.473.389	42.012.252
	Egenkapital pr. 31. december	35.538.863	42.012.252
	Egenkapital i alt	35.538.863	42.012.252
	Hensættelser		
4	Erstatningshensættelser, Gammel ordning	71.570.000	55.970.000
5	Erstatningshensættelser, Ny ordning	24.520.000	8.010.000
	Hensættelser i alt	96.090.000	63.980.000
	Mellemregning med Forsikringsorganisationernes Fællessekretariat	355.715	304.115
	Tilbagebetaling af dagsgebyrer	64.060.852	0
	Tilbagebetaling af gebyrer	0	150.000
	Kreditorer	1.460.625	728.328
	Kortfristet gæld i alt	65.877.192	1.182.443
	PASSIVER I ALT	197.506.055	107.174.695

1 Anvendt regnskabspraksis

8 Resultatfordeling på ny og gammel ordning

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring for 2020 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse A-virksomheder. Herudover har Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring valgt at følge reglerne fra regnskabsklasse B om ledelsesberetningen, jf. årsregnskabslovens § 77.

Årsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år. Den anvendte regnskabspraksis er i hovedtræk følgende:

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske ressourcer vil fragå Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Resultatopgørelsen

Indtil 1. januar 2019 dækkede medlemsselskaberne underskuddet i DFIM. Efter 1. januar 2019 opkræves dagsgebyrer hos forsikringstagerne direkte, og erstatningsomkostninger og driftsomkostninger dækkes heraf. Ordningen før 1. januar 2019 benævnes nedenfor "gammel ordning", mens ordningen efter 1. januar 2019 benævnes "ny ordning".

Dagsgebyrer

Indbetalte dagsgebyrer omfatter den til foreningen i regnskabsåret kontant indbetalte del af de pålagte dagsgebyrer for uforsikrede køretøjer. Da ordningen er i sine første år, og da betalingsmønstre og inddrivelsesprocent endnu ikke kendes, indtægtsføres opkrævede, men ikke-indbetalte dagsgebyrer, ikke.

Indbetalte dagsgebyrer, som skal tilbagebetales som følge af fejl i sagsbehandling hos medlemsselskaberne, er indregnet for den del, som er indbetalt ultimo regnskabsåret 2020.

Bidrag fra medlemsselskaberne

Bidrag fra medlemsselskaberne, der svarer til foreningens regnskabsmæssige omkostninger vedr. den gamle ordning netto, fordeles som alle øvrige regnskabsposter efter vedtægterne på de enkelte medlemmer af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring. Medlemmernes betaling til foreningen er variabel og indgår i opgørelsen af mellemregning med medlemsselskaberne, jf. note 7.

Erstatningsudgifter

Erstatninger vedr. skader indtruffet før 1. januar 2019 skal afholdes af medlemmerne. Medlemmernes betaling til foreningen er variabel, afhængigt af udviklingen i skader. Erstatninger vedr. skader indtruffet efter 1. januar 2019 dækkes via dagsgebyrerne. Fordelingen sker skade for skade.

I erstatningsudgifterne er medtaget alle faktiske udbetalinger i 2020 relateret til uforsikrede eller ukendte biler. Herudover er der medtaget skønnet erstatningshensættelser på skader indtruffet før 31. december 2020.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Driftsomkostninger

Driftsomkostninger omfatter kontoromkostninger, projekt- og driftsomkostninger "Ny finansiering", mødeomkostninger, andel i Fællessekretariatets omkostninger m.v. Fællessekretariatet udbetaler på vegne af DFIM løn til medarbejdere.

Omkostninger, som direkte kan henføres til ny eller gammel ordning inkl. lønomkostninger, er henført til den respektive ordning. Omkostninger, som ikke direkte kan henføres til ny eller gammel ordning (primært skadebehandlingsomkostninger) fordeles på ordningerne på baggrund af antal håndterede erstatningssager i de to ordninger.

Finansielle udgifter

Finansielle udgifter indeholder renter og fordeles på de to ny og gammel ordning på baggrund af gennemsnittet af likvide beholdninger tilhørende de respektive ordninger. Rentegodtgørelse vedrørende grønkortordningen henføres direkte til gammel ordning.

Balance

Hensættelser

Erstatningshensættelse

Erstatningshensættelser fastsættes som udgangspunkt individuelt, men for sager, som endnu ikke er takseret, afsættes en erstatningshensættelse på baggrund af tidligere erfaringer (gennemsnitshensættelse).

Hensættelser til tilbagebetaling af dagsgebyrer som følge af fejl i varsling

Der er hensat til tilbagebetaling af indbetalte dagsgebyrer i 2019 og 2020, der skal tilbagebetales som følge af medlemsselskabernes fejlagtige varsling.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

kr.	2020	2019
2 Dagsgebyrer		
Indbetalte dagsgebyrer	104.094.407	95.233.473
Dagsgebyrer til tilbagebetaling som følge af fejlagtig varsling fra medlemmerne (FAL)	-64.060.852	0
Total for dagsgebyrer	<u>40.033.555</u>	<u>95.233.473</u>
Redegørelse for saldo for pålignede ej-indbetalte dagsgebyrer, som ikke er indtægtsført:		
Der pålægges dagligt dagsgebyr for uforsikrede køretøjer. Disse indtægtsføres ved betaling. De pålignede dagsgebyrer, som ikke er indbetalt og derfor ej indtægtsført udgør som følger i henhold til dagsgebyrsystemet:		
Primo ikke-indbetalt dagsgebyr	748.564.954	0
Pålagte dagsgebyrer	867.211.544	961.101.815
Eftergivne dagsgebyrer	-112.596.234	-117.303.388
Korrektion af opkrævede, ej-indbetalte dagsgebyrer som følge af fejlagtig varsling fra medlemmerne (FAL)	-323.010.349	0
Indbetalte dagsgebyrer i året	<u>-104.094.407</u>	<u>-95.233.473</u>
Ej-indbetalte dagsgebyrer	<u>1.076.075.508</u>	<u>748.564.954</u>
3 Præmie og bidrag m.v.		
Indgåede præmier	86.950	106.200
Bidrag fra medlemselskaberne	55.728.544	21.744.163
Honorarer for behandling af skader m.v.	1.537.667	1.392.608
	<u>57.353.161</u>	<u>23.242.971</u>
4 Erstatning – Gammel ordning		
Erstatningsudbetalinger	-29.880.886	-27.329.191
Hensat pr. 1. januar	<u>55.970.000</u>	<u>56.480.000</u>
	26.089.114	29.150.809
Hensat pr. 31. december	<u>-71.570.000</u>	<u>-55.970.000</u>
	<u>-45.480.886</u>	<u>-26.819.191</u>

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til skader forårsaget af uforsikrede eller ukendte biler, hvor skaden er indtruffet 31. december 2018 eller tidligere med sammenlagt 71.570 t.kr. inkl. hensættelser til skadesbehandling og taksation. Sagshensættelserne er skønnet af de enkelte sagsbehandlere, som administrerer skaderne efter lov om DFIM.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

kr.	2020	2019
5 Erstatning – Ny ordning		
Erstatningsudbetalinger	-1.388.890	-1.334.250
Hensat pr. 1. januar	8.010.000	0
	<u>6.621.110</u>	<u>-1.334.250</u>
Hensat pr. 31. december	-24.520.000	-8.010.000
	<u>-17.898.890</u>	<u>-9.344.250</u>

Der er foretaget regnskabsmæssig hensættelse til skader forårsaget af uforsikrede eller ukendte biler, hvor skaden er indtruffet i perioden 1. januar 2019 - 31. december 2020 med sammenlagt 24.520 t.kr. inkl. hensættelser til skadesbehandling og taksation. Sagshensættelserne er skønnet af de enkelte sagsbehandlere, som administrerer skaderne efter lov om DFIM.

kr.	2020	2019
6 Driftsomkostninger		
Andel i Fællessekretariatets udgifter, herunder løn til medarbejdere i DFIM	-26.272.748	-23.748.938
Bidrag til "Større færdselssikkerhed"	-2.000.000	-2.000.000
"Ny finansiering", projektudgifter m.v.	-5.580.084	-8.183.855
Administrationsudgifter i øvrigt	-5.818.285	-5.996.024
Mødeudgifter	-61.979	-60.888
Rejseudgifter	-178.828	-111.960
Repræsentation	-918	-1.276
Revisionshonorar	-185.445	-61.375
Fællesregisteret	-7.528	-4.244
	<u>-40.105.815</u>	<u>-40.168.560</u>
7 Mellemregning med medlemskaberne		
Saldo 1. januar	46.172.550	40.556.936
Årets bidrag	55.728.544	21.744.163
Acontoindbetalinger fra medlemskaberne	-9.725.843	-16.128.549
	<u>92.175.251</u>	<u>46.172.550</u>

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

8 Resultatfordeling for perioden 1. januar - 31. december 2020

kr.

DFIM-ordningen – Gammel ordning		
Indtægter		57.353.161
Erstatninger		
Erstatningsudbetalinger		-29.880.886
Regulering af erstatningshensættelser		-15.600.000
Erstatningsudgifter, gammel ordning i alt		-45.480.886
Administrationsomkostninger		
Direkte administrationsomkostninger:		
Grøntkort	-7.750.431	
Øvrige direkte henførbare omkostninger	-1.106.279	-8.856.710
Andel af indirekte omkostninger (3/5)		-3.026.618
Omkostninger i alt		-11.883.328
Resultat af DFIM - Gammel ordning før finansielle poster		-11.053
DFIM-ordningen – Ny ordning		
Dagsgebyr		104.094.407
Dagsgebyrer - tilbagebetaling		-64.060.852
Indtægter i alt		40.033.555
Erstatningsudgifter		
Erstatningsudbetalinger		-1.388.890
Regulering af erstatningshensættelser		-16.510.000
Erstatningsudgifter, ny ordning i alt		-17.898.890
Administrationsomkostninger		
Direkte administrationsomkostninger:		
Omkostninger "Ny finansiering" 2020	-5.580.084	
Øvrige direkte henførbare omkostninger	-20.649.840	-26.229.924
Andel af indirekte omkostninger (2/5)		-2.017.745
Omkostninger i alt		-28.247.669
Resultat af DFIM - Ny ordning før finansielle poster		-6.113.004
Resultat før finansielle poster, netto		-6.124.057
Finansielle poster, netto		-349.332
Periodens resultat til fordeling		-6.473.389

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Noter

8 Resultatfordeling for perioden 1. januar - 31. december 2020 (fortsat)

Finansielle poster netto fordeles således:

DFIM – Gammel ordning	11.053
DFIM – Ny ordning	-360.385
	<hr/>
	-349.332

Resultatet 1. januar - 31. december 2020 fordeles herefter således:

DFIM – Gammel ordning	0
DFIM – Ny ordning	-6.473.389
	<hr/>
	-6.473.389

Driftsomkostninger, som kan henføres direkte til de to respektive ordninger, afholdes af hver af ordningerne. Fælles administrationsomkostninger, der ikke kan henføres til en af ordningerne, fordeles på baggrund af antal behandlede erstatningssager i de to ordninger. For 2020 udgør fordelingen således 3/5 til den gamle ordning og 2/5 til den nye ordning.